

Cónclave

PRD Rebasa Topes de Precampañas

ROSALÍO MARTÍNEZ BLANCAS

Las precampañas se calientan. Y en el PRD comienzan las acusaciones internas.

Las precampañas entre candidatos del PRD han evidenciado prácticas clientelares que son tan burdas y cínicas, que cuestionan acremente lo "democrático" de dicho instituto político, denunció el diputado local perredista Humberto Morgan Colón.

Colón, precandidato a jefe delegacional en Álvaro Obregón, denunció que a costa de el erario público hay entrega de miles de despensas a ciudadanos, regalo de perfumes a líderes vecinales, pinta de bardas, y el ya famoso viaje a Oaxtepec, por parte del precandidato Eduardo Santillán quien es apoyado por Leonel Luna, quien a su vez es precandidato a diputado local. Ambos, sostuvo, han gastado entre 12 a 15 millones de pesos en su precampaña.

Sin embargo, a pesar de que lo ha denunciado ante la Contraloría General del Gobierno del DF y ante el Comité Estatal del PRD-DF, indicó que sus contrincantes de partido han rebasado por mucho el tope fijado de 328 mil pesos para la precampaña y no pasa nada.

A este tipo de denuncias también se han sumado las de candidatos de Nueva Izquierda a dicha demarcación, como Lorena Villavicencio y Ricardo García quienes reiteraron su exigencia de una precampaña equitativa y limpia, donde se dejen de utilizar los recursos delegacionales para favorecer a Eduardo Santillán, el candidato de Izquierda Unida.

Al menos diez colonias al Oriente de la capital y por lo menos dos municipios del estado de México podrían sufrir **nundaciones** graves de no llevarse a cabo obras hidráulicas en Santa Catarina, sin em-

bargo, el dinero que ya se ha dispuesto para ello, no ha sido liberado, afirmó el diputado Daniel Salazar Núñez.

El presidente de la Comisión de Gestión Integral del **Agua** explicó que presentará un Punto de Acuerdo ante la Diputación Permanente de la ALDF, para exhortar al Gobierno capitalino y a la Secretaría de Hacienda y Crédito Público, a que liberen 5 millones de pesos (provenientes del Fondo Metropolitano) para efectuar el proyecto hidráulico en Santa Catarina.

Explicó que de no llevarse a cabo ese proyecto, las colonias que sufrirán serias **nundaciones** son: Ampliación Emiliano Zapata, San Miguel Teotongo, Cañada, Huitzico, San Francisco Apolocalco, Las Cruces, Palmillas, Campestre Potrero, Cañada y Lomas de Zaragoza, en Izta-palapa; así como afectaciones graves a los municipios de Valle de Chalco y los Reyes la Paz, en el Estado de México.

El legislador perredista comentó que los trabajos de ampliación de los carriles cuatro y cinco en la Autopista México-Puebla, generaron una serie de contratiempos, tales como encharcamientos e **nundaciones** en temporada de lluvias, derivado de la falta de programación y por no considerar un proyecto **hidrológico** que le dé viabilidad a las obras.

Con la ampliación de carriles en la Autopista, se tendrá que reubicar el colector Teotongo, ya que éste quedará bajo el nivel de la carretera y será obsoleto, agregó el legislador.

A ello se le suma que debido a las condiciones topográficas de la zona, parte de los excedentes pluviales de la Sierra de Santa Catarina (San Miguel Teotongo) y del Cerro de la Caldera, escurren superficialmente hacia las márgenes de la Autopista, provocando problemas de **nundación** en varias colonias de la Izta-palapa y de Municipios del Estado de México.



Fecha 03.03.2009	Sección Misión Política Nacional	Página 15
----------------------------	--	---------------------

La red primaria de **drenaje** denominada "Colector Teotongo", se localiza en el derecho de vía de la Autopista México-Puebla y posteriormente sobre la Calzada Ignacio Zaragoza.

Su función es descargar a la Laguna de Regulación "El Salado" a través de la Planta de Bombeo del mismo nombre, sin embargo, resultan insuficiente para captar, conducir y desalojar el volumen de aguas negras y pluviales que confluyen por la red secundaria de **drenaje** y vialidades que se ubican desde las partes altas de la Sierra Santa Catarina y Volcán La Caldera.

Esto provoca la concentración de grandes volúmenes de **agua** en las vialidades del lado sur de la Autopista y del Municipio la Paz , en los sitios topográficamente mas bajos de la zona, afectando predios particulares, red vial primaria y secundaria, túneles a desnivel para paso vehicular y peatonal para cruzar la Autopista , puntualizó el legislador.