

Genera problemas

VIALES

intensificación de
trabajos de la Línea 12



Inician problemas viales por construcción de Línea 12 del Metro

El cierre parcial de la Avenida Tláhuac para intensificar los trabajos de la Línea 12 del Metro provocó severos problemas viales, aseguraron colonos de la zona de Iztapalapa. La restricción vehicular se registró desde el domingo por la tarde, sin mayores dificultades, pero este lunes por la mañana cuando la gran mayoría se dirige a las escuelas o centro de trabajo empezó el desquiciamiento.

Así, ante la indiferencia de varios agentes de tránsito, quienes no supieron "ni que hacer ante un problema de esta magnitud", el tramo que se vio afectado, y se sumará a los frentes distribuidos en dicha vialidad, es desde Periférico Oriente Canal de Garay e Ignacio María Barrera, donde sólo se mantendrán dos carriles de circulación en el sentido oriente-poniente.

Los trabajos que se efectúan son el cambio de las redes de **agua potable** y de **drenaje** así como la reubicación del acueducto de Tláhuac, operado por el Sistema de Aguas de la Ciudad de México (SACM), y que es uno de los principales abastec-

dores del líquido para la zona sureste del Distrito Federal.

Varios de los manejadores expresaron que en la citada arteria, a pesar de algunos cambios efectuados abajo del puente de Periférico y Tláhuac, se ha estrechado la vialidad, que en ciertos tramos, ya era insuficiente para dar salida a los miles de automovilistas que circulan por ahí, principalmente a las horas "pico".

De acuerdo con las autoridades de la delegación Iztapalapa, varias rutas de microbuses tendrán que ser reubicadas para brindar buen servicio, ya que algunos hacen "base sobre la calzada Tláhuac, y se estacionan hasta en triple fila, mientras que otros lo hacen a un costado de las bajadas del puente vehicular.

Mientras que los peatones tienen que "torear" a los vehículos que dan vuelta a la izquierda para continuar sobre Tláhuac, pero que se atrasan con el "paradero" que el transporte colectivo hace frente a un centro comercial ahí localizado.

Las autoridades estiman que este "problema", que no se animan a corregir, permanecerá hasta abril de 2011 cuando se prevé



Continúa en siguiente hoja

Fecha 10.03.2009	Sección Ciudad	Página 1-3
----------------------------	--------------------------	----------------------

concluya la primera etapa de la Línea Dorada del Metro, desde Mexicaltzingo a San Francisco Tlaltenco, en Tláhuac.