

# Encarece dólar las megaobras

► Las entidades públicas están reajustando gasto o retrasando licitaciones para enfrentar costos

**Karla Ramírez y Alma Hernández**

La devaluación cercana al 40 por ciento que ha tenido el peso de septiembre de 2008 a la fecha ha encarecido por lo menos media docena de megaobras, como proyectos eólicos, de perforación petrolera, transporte e hidráulicas.

José Luis Guerrero, director general de ICA, reconoció el incremento en costos en algunos de sus proyectos, como el Túnel Emisor Oriente, obra originalmente valuada en 9 mil 600 millones de pesos, y la Línea 12 del Metro, adjudicada en 17 mil 500 millones de pesos.

Sin embargo, propone, el sobre costo derivado de la depreciación del peso tendrá que ser absorbido por las entidades públicas.

“La solución es que los clientes absorban ese costo pagando en pesos el costo en pesos y en dólares el costo en dólares; las constructoras no pueden, porque es un evento de fuerza mayor”, argumentó Guerrero.

En una reunión con representantes de la Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción (CMIC), José Luis Luege, director de la Co-

misión Nacional del Agua, aseguró que han realizado ajustes a los proyectos hídricos ante el aumento en el tipo de cambio.

La dependencia tiene en proceso la licitación del proyecto más grande del mundo en tratamiento de aguas residuales en su tipo, en el Estado de Hidalgo, cuya inversión ronda los 8 mil 448 millones de pesos.

“Está pensando adjudicarse durante el primer trimestre del año, pero la inversión está sujeta al tipo de cambio”, manifestó Luege.

Unión Fenosa todavía no adquiere las turbinas eólicas que debe poner en operación en 2010 porque no ha llegado a un acuerdo en precio con su proveedor.

Los sistemas de trenes suburbanos 2 y 3 del Valle de México suspendieron la recepción de ofertas para la licitación, debido a que se encareció el proyecto 20 por ciento.

“La inflación interna, el encarecimiento del crédito y el tipo de cambio hace que tengamos que revisar todas nuestras cifras”, expuso Óscar Corzo, director general de Transporte Ferroviario y Multimodal de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes.

Pemex también está ajustando su gasto, pues para perforación estableció un tipo de cambio de 11.07 pesos en renta de equipos, cuando ayer cerró en 15.31 al mayoreo.

Jesús Reyes Heróles, director de la paraestatal, estimó que la crisis no afectará tanto a la empresa porque cuenta con el doble de presupuesto que en 2008.

## Desatino presupuestario

Los vaivenes en el tipo de cambio han sacudido a los presupuestos de varios proyectos de infraestructura.

(Tipo de cambio presupuestado)



**15.31**

Fuente:  
Con información de la SCT, Pemex y Gobierno del DF.

Tipo de cambio actual  
(Precio al mayoreo al tipo de cambio ayer.)

