



Hacia un nuevo orden urbano

■ El CICM apoya en la integración de la agenda temática para actualizar el Programa General de Desarrollo Urbano del DF.



DESDE EL CICM

Una capital en movimiento

LUIS ZÁRATE

La ciudad de México, sede de los poderes federales de la Unión, es el centro político y económico del país y es a su vez, la segunda metrópoli más grande del mundo, con más de 8.8 millones de habitantes ocupa el segundo lugar como entidad federativa, después del Estado de México (con 14.6 millones de habitantes). El Distrito Federal es una ciudad de contrastes, de intensidad y con una gran necesidad de modernización en su infraestructura básica.

La ingeniería civil mexicana es una de las mejores del mundo; no se ha limitado a la ejecución de obra, los ingenieros hemos estado presentes en el devenir histórico del país, en los cambios sociales y participado en la edificación del México moderno.

Los ingenieros civiles colegiados hemos participado así, en el desarrollo económico de la ciudad de México y colaborado con las autoridades, como órgano de consulta del Estado, desde la academia, la cátedra, las universidades, centros de investigación, de los sectores público y privado, y de todas las especialidades, como el eje rector que articula las políticas del Programa de Gobierno, para orientar las decisiones, en la edificación, modernización y atención de rezagos de esta metrópoli, que son esencia y conexión de la vida urbana.

Las autoridades reconocen la importancia de la participación de la ingeniería mexicana en el desarrollo de su infraestructura, el Colegio de Ingenieros Civiles de México, es reconocido, como una fuente

indispensable de consulta.

Los miembros del Colegio de Ingenieros hemos trabajado intensamente con las autoridades del gobierno capitalino y por todos los que aquí vivimos, a partir de un proyecto claro y convicciones firmes, nos sumamos al empeño de Marcelo Ebrard Casaubón, para hacer de la ciudad de México, una ciudad vanguardista y competitiva a nivel mundial, una capital en movimiento, muestra de ello, y es que en el 2008 se llevó a cabo el Programa de Obras Públicas más amplio de la última década, 355 obras con más de 10,000 millones de pesos de inversión directa.

Nuevo orden urbano

El Jefe de Gobierno ha mencionado que a pesar del panorama difícil en el entorno financiero y económico, en el 2009 no se detendrá el Programa de Obra Pública del gobierno capitalino. El gasto ascenderá a 30,756 millones de pesos, lo que equivale a 25% del total del presupuesto del gobierno del DF y un incremento de casi 20% respecto del 2008, para detonar el empleo y dinamizar la economía local.

Los miembros del Colegio de Ingenieros colaboramos en proyectos de infraestructura hidráulica, energía, drenaje, transporte público y sustentabilidad de la capital de la República. Mantenemos un diálogo permanente con autoridades de primer nivel, hemos sido anfitriones de secretarios del GDF, relacionados con la infraestructura de la ciudad, logrando acercar a los ingenieros civiles y a las autoridades en los planteamientos sectoriales comunes, el



Fecha 11.03.2009	Sección Construcción	Página 1-8
----------------------------	--------------------------------	----------------------

interés central ha sido la importancia de la planeación de la infraestructura, la modernización de la Ley de Obra Pública que rige nuestra actividad, el pago justo y a tiempo, la importancia de dar preferencia a la ingeniería civil mexicana, normas claras y la simplificación administrativa. De las reuniones derivaron importantes propuestas que se llevaron a la mesa de diálogo, con funcionarios y autoridades.

El ingeniero Jorge Arganis Díaz Leal, secretario de Obras y Servicios, dictó en nuestras instalaciones la conferencia "Los Retos para la Ingeniería Civil en la ciudad de México" y presentó el Programa de la Secretaría a su cargo.

El titular de Obras y Servicios dijo al concluir su intervención: "Permítanme una breve reflexión final sobre la función del Colegio de Ingenieros Civiles de México en esta perspectiva, los invito a considerar una participación intensa y comprometida, conscientes de que lo que se haga en el Colegio influirá decisivamente en la realización de proyectos

fundamentales. Se trata de promover la acción realizadora de la ingeniería civil mexicana, de propiciar los mecanismos de fomento y la actualización de la normatividad, en congruencia con los requerimientos de nuestro desarrollo, y lograr así que nuestro Colegio se constituya en órgano eficaz de consulta del Estado. Los exhortamos a que se incorporen de lleno a esta generosa y noble tarea de fortalecer a la ingeniería mexicana, que el gobierno de la ciudad de México considera de fundamental importancia, porque así surgirán valiosas contribuciones para su engrandecimiento".

Arturo Aispuro Coronel, secretario de Desarrollo Urbano y Vivienda, presentó a los miembros de nuestro Colegio el

Programa Nuevo Orden Urbano, a través del cual se ha propuesto transformar a la ciudad de México, en un verdadero espacio de integración social. Asimismo, participamos en la realización del proyecto ejecutivo para la remodelación del Corredor Calzada de Tlalpan, a solicitud de la Seduvi. Hemos colaborado en Consejos y Comités asesores. El CICM forma parte del Consejo para el Desarrollo Urbano Sustentable de la ciudad de México a integrar la agenda temática para actualizar el Programa General de Desarrollo Urbano del DF, con un enfoque sustentable.

Los retos de la ingeniería mexicana

Martha Delgado Peralta, secretaria de Medio Ambiente del GDF, dio a conocer en nuestro Colegio el Programa de Acción Climática de Ciudad de México 2008-2010 y expuso las 26 acciones que están enfocadas a la mitigación de Gases de Efecto Invernadero (GEI), que contemplan acciones de reducción de energía, transporte, agua y residuos. Así como el denominado Plan Verde.

Enrique Horcasitas Manjarrez, director General del Proyecto de la Secretaría de Obras, presentó el proyecto ejecutivo de la Línea 12, Línea Dorada del Bicentenario. El ingeniero Horcasitas Manjarrez aludió a la importancia de incrementar 24.5 kilómetros a la red, que ya cuenta con 201 kilómetros, y tener al final del 2012 un total de 195 estaciones que reducirán los tiempos de traslado y un reordenamiento del transporte de superficie, al tener correspondencia con cuatro líneas. Su concreción, reconoció, es un reto debido a que de Mexicaltzingo a Tláhuac se tiene el suelo más complejo de todo el Valle de México y destacó la participación de las

empresas e ingeniería mexicana.

Con el titular del Sistema de Aguas de la Ciudad de México, Ramón Aguirre Díaz, mantenemos una relación permanente, participó en el Foro Técnico sobre el Drenaje Profundo para conocer los resultados de la inspección y diagnóstico del Emisor Central, convocado por el CICM y recientemente dictó en nuestro Colegio la conferencia "El Suministro de Agua en la Ciudad de México".

Sin duda, la obra más importante para reducir los riesgos de la ciudad, es el mantenimiento y rehabilitación en el Emisor Central y el Interceptor Poniente de Drenaje Profundo, que se realizó en tiempo récord, con el apoyo del Estado de México y la participación de **Conagua**.

Fernando Aboitiz Saro, director general de Proyectos Especiales de la Secretaría de Obras y Servicios del Gobierno del DF y encargado del Proyecto Bicentenario, compartió el Programa de las Obras para la renovación de la de la infraestructura de la ciudad de México, de sustitución de la carpeta asfáltica del Circuito Interior, de los trabajos de modernización y mantenimiento del Circuito, construido en 1975 y a 33 años aún está inconcluso. De ahí la importancia de la obra para unir 42 kilómetros de esta vialidad que atraviesa 10 delegaciones políticas y la convierte en la vía de comunicación más importante en la parte central de la capital. Explicó que actualmente están en obra cinco puentes vehiculares que cruzarán el Circuito Interior y de la próxima inauguración del puente vehicular Churubusco-avenida México Coyoacán.

Éstos son algunos de los retos de la ingeniería civil en la ciudad de México, que con el ritmo incesante de más de 355 obras hoy la hacen Una Capital en Movimiento.

Luis Zárate es presidente del Colegio de Ingenieros Civiles de México.