

# El DF está “a salvo” de una inundación

**POR ENRIQUE SÁNCHEZ**  
comunidad@nuevoexcelsior.com.mx

Con la segunda etapa de las obras de rehabilitación del **Drenaje Profundo**, el Valle de México ha quedado a salvo del riesgo de una **inundación** de grandes proporciones, afirmó el jefe de Gobierno, Marcelo Ebrard, tras realizar un recorrido de supervisión por el túnel de la lumbrera de la colonia Martín Carrera.

Los trabajos iniciaron el 1 de noviembre y se planea concluirlos el próximo 15 de abril, antes de la temporada de **lluvias**. Actualmente llevan un avance de 72%.

En dos años se han invertido mil 657 millones de pesos que incluyen el reforzamiento de los muros del emisor central que ya se encontraban con severos daños, debido a la corrosión producida por los gases de los desechos.

“Si tuviésemos una falla en este sistema la ciudad no podría sacar las **aguas negras** y si es en época de **lluvias** no podía sacar las **aguas de lluvias** más las **aguas negras**, imagínense la **inundación** que podríamos tener, es todo Ecatepec, el norte, San Juan de Aragón y hasta el centro Histórico, quizá hasta el aeropuerto”, explicó.

Durante el recorrido pie a tierra por el tramo de dos kilómetros del Interceptor Oriente, Ebrard constató la labor que realizan parte de las mil 372 personas asignadas a ese proyecto, que incluye la colocación de acero de refuerzo en las paredes, que ya registraban goteras y escurrimientos, así como un nuevo recubrimiento de concreto con un grosor de 20 centímetros en promedio.

“Prácticamente estamos rehaciendo el túnel... Además se le debieron aplicar encima otras sustancias especiales para alisar sus paredes, protegerlas contra los gases de **aguas negras**, evitar rugosidades posteriores y facilitar el flujo del **agua** durante, por lo menos, los próximos 25 años”, precisó.

En tanto, el director del Sistema de **Aguas**, Ramón Aguirre, informó

que en los 125 kilómetros que conforman el Emisor Central laboran ocho empresas que tienen a su cargo distintos tramos, quienes cuentan con dos vehículos todo terreno, para recorrer el túnel que tiene profundidades de 30 a 150 metros.

“Estamos hablando de que en lo que se refiere a la colocación de concretos hidráulicos, se están programando dos mil 884 metros, tenemos en términos generales un avance de 72 por ciento”, comentó el funcionario capitalino.

Mientras se llevan a cabo esos trabajos, las **aguas residuales** de la Ciudad de México son desalojadas por el Gran Canal, que cuenta con cuatro nuevas plantas de bombeo construidas el año pasado para poder librar la pendiente que ha perdido ese sistema, debido al hundimiento del Distrito Federal.

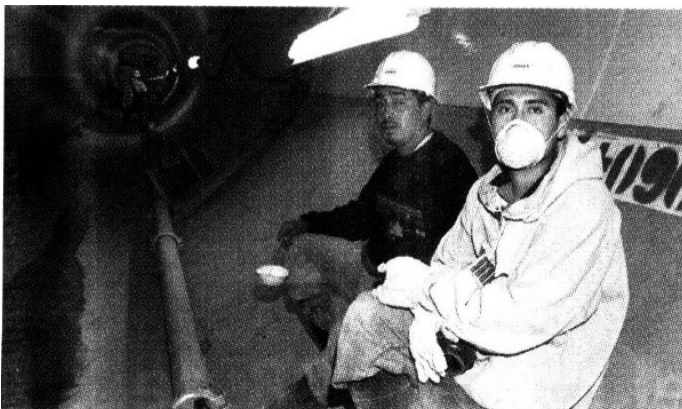
- En los últimos dos años el Gobierno del Distrito Federal ha invertido mil 657 millones de pesos en los trabajos.
- 11.7 kilómetros de **drenaje** se encuentran en proceso de rehabilitación.
- El 15 de abril concluirá la segunda etapa de rehabilitación.
- Se espera que los nuevos recubrimientos del túnel tengan 50 años de vida.
- Durante 15 años no se había dado mantenimiento al **drenaje** de la ciudad.
- Mil 372 empleos directos y dos mil 97 indirectos se han creado con las obras.



## DE UN VISTAZO

Pormenores de las obras:

- La rehabilitación del drenaje profundo tiene como fin evitar **inundaciones** críticas.



Fotos: Abdel Meza

El recubrimiento de paredes del Interceptor Oriente lleva 72% de avance.

