

Durante un recorrido por los interceptores del Drenaje Profundo y el Emisor Central

Supervisa Ebrard obras hidráulicas

Raúl Macías,
Foto: Irving Cabrera

El jefe de gobierno, Marcelo Ebrard Casaubón, realizó un recorrido por las obras de la segunda etapa que se realiza en los interceptores del Drenaje Profundo y Emisor Central, donde confirmó que las obras van por buen camino, y garantizó el funcionamiento hidráulico, lo que ampliará su vida útil para evitar inundaciones en el Distrito Federal, sobre todo en épocas de lluvia.

Informó que en las obras se han invertido cerca de 600 millones de pesos, pero que eso es lo de menos, toda vez que se asegura a la población en el Distrito Federal que en la época de lluvia se presente algún riesgo, como se recordará, desde meses anteriores en la Asamblea Legislativa se ha anunciado posibles inundaciones en diversas delegaciones y municipio que afectarían a millones de personas.

Durante el recorrido, el ejecutivo local sostuvo que las obras ayudan mucho para el cuidado del Drenaje Profundo y el Emisor Central, descartando con ello las declaraciones de asambleístas,

“ Estos trabajos en las profundidades que, aunque no se ven, son de vida o muerte para la capital, valió la pena, qué bueno que estamos participando todos en este objetivo. Finalmente, al ciudadano le decimos que podemos estar seguros que en nuestra ciudad no tendremos una falla estructural en toda nuestra red de 125 kilómetros de interceptores”.

Marcelo Ebrard Casaubón,
jefe de gobierno del DF

por lo que recordó que se han invertido 600 millones de pesos, en una obra que ayuda significativamente en la temporada de lluvias.

Reconoció la labor de los traba-

jadores y señaló, “estos trabajos en las profundidades que, aunque no se ven, son de vida o muerte para la capital, valió la pena, qué bueno que estamos participando todos en este objetivo. Finalmente, al ciudadano le decimos que podemos estar seguros que en nuestra ciudad no tendremos una falla estructural en toda nuestra red de 125 kilómetros de interceptores”.

Desde el inicio de su administra-

ción reconoció como principal riesgo en la ciudad una inundación a gran escala en época de lluvias derivada del colapso del Sistema de Drenaje Profundo, a su vez provocada por el deterioro de los túneles de acero y concreto a causa de los gases emitidos por las aguas negras.

Especificó que el riesgo era particularmente mayor en el Centro Histórico, las zonas aledañas al Aeropuerto Internacional de la

Ciudad de México y la propia terminal aérea, así como en San Juan de Aragón y el municipio mexicano de Ecatepec, pero que para eliminar los riesgos, a través del SACM y la Secretaría de Obras, entre otras, procedió a eficientar la capacidad del Gran Canal, “a fin de canalizarle los volúmenes a cargo del Sistema de Drenaje Profundo y poder secar éste para su revisión y reparación”.



