

Más infraestructura

Luis Zárate

El Presidente, durante el anuncio del libramiento ferroviario de Celaya, señaló: "Desde el inicio de la administración nos propusimos hacer de la infraestructura una palanca del desarrollo nacional. Cada puente, carretera, aeropuerto, vía férrea, patio de maniobra que se construye genera una gran demanda de servicios, tiene un impacto regional y mejora la competitividad de la economía". De ahí surgen Programa Nacional de Infraestructura y la creación de Fonadín para detonar los proyectos.

El desarrollo de la infraestructura y su vinculación con las cadenas productivas son detonantes del potencial regional y contribuyen a la competitividad y al desarrollo social y económico. El mantenimiento a obras de infraestructura también es parte importante de las acciones para contrarrestar la crisis.

Necesario es modernizar la Ley de Obras Públicas, la de Concesiones, la Ley Federal de Responsabilidades de los Servidores Públicos, y simplificar los procesos de contratación, para impulsar las obras y que arranquen los proyectos carreteros, suburbanos, de transporte urbano, aeropuertos, hidráulicos, de energía. El Congreso se ha comprometido a aprobar a la brevedad reformas a las leyes de Obra Pública, Adquisiciones y Responsabilidad de Servidores Públicos para el ejercicio presupuestal de 2009.

Por la falta de financiamiento ha pospuesto proyectos, la inacción de la banca comercial provoca que megaproyectos federales como Punta Colonet y la venta del segundo paquete del Farac, o desarrollos estatales como el Viaducto Bicentenario del estado de México, se hayan pospuesto.

Federico Patiño, titular de Fonadín, se ha abocado en hacer viables y bancarizables estos proyectos, y presentará al Congreso la Ley de Asociaciones Público-Privadas, que elaboraron con la academia y organismos privados, con el propósito de acelerar el PNI y agilizar la licitación bajo este esquema hasta en 40%.

La obtención de financiamiento y los Derechos de Vía (DDV) constituyen parte del problema del país para concretar proyectos de infraestructura. Sin embargo, existen voluntad, acuerdo político, programas de apoyo y la necesidad de generar empleos para detonar al sector y la economía del país a través del PNI.

Entre las obras que el Fonadín impulsará este año destacan el Paquete del Noreste y el del Golfo, la autopista Mitla-Entronque Tehuantepec y la carretera Naucalpan-Toluca. También, el aeropuerto de la Riviera Maya, el Sistema 2 y 3 del Tren Suburbano y el Suburbano de Guadalajara.

La complejidad del entorno financiero ha propiciado que la SCT reestructure proyectos prioritarios a ser licitados. Ante la economía mundial, la inversión en infraestructura financiada sanamente con recursos fiscales es una de las mejores opciones. La SCT tiene un programa de asociaciones público-privadas que actualmente desarrolla 40 proyectos, 13 con concesiones. También seis Proyectos de Prestación de Servicios (PPS) y 16 que forman parte de los paquetes de aprovechamiento de activos, con una inversión de mil 200 mdd.

Oscar de Buen, subsecretario de Infraestructura, ha señalado que algunos de los proyectos en licitación están en proceso de análisis no sólo para ampliar las fechas del proceso, sino que se podrían reducir, es decir, se les quitarían algunas obras a fin de garantizar que resulten exitosos.

De los procesos de licitación más importantes ya iniciados destaca el del Pacífico, una concesión a 30 años para construir, operar y mantener 845 kilómetros de carreteras de cuota. De las obras que se han realizado en asociación con privados se concluyeron: la autopista Amozoc-Perote, Morelia-Salamanca, Tepic-Villa Unión, el PPS de Irapuato-La Piedad y el libramiento de Tecpan, que ya están funcionando y que en conjunto representaron inversiones de 7 mil mdp.

En construcción están 17 obras también de asociación con privados, como el Libramiento norte del DF, las autopistas México-Tuxpan, Durango-Mazatlán, Monterrey-Saltito, Río Verde-Ciudad Valles, Arriaga-Ocozacoatlán, el puente internacional de Reynosa, Tamaulipas, a Misión, Texas, y la modernización de la carretera Nueva Italia-Apatzingan y el libramiento de Irapuato. Existen otros proyectos público-privados, como la modernización de autopistas (Salamanca-León, Palmillas-Apaseo, Querétaro-Irapuato).

El Programa de Sustentabilidad Hídrica de la Cuenca del Valle de México incluye plantas de tratamiento de aguas residuales y el Emisor Central, entre otros megaproyectos de infraestructura de **Conagua**. Las inversiones para el saneamiento de aguas residuales, alcantarillado y obras públicas de agua alcanzan 3 mil 800 mdp.

La CFE trabaja y licita con apego a su Programa de Obras e Inversiones del Sector Eléctrico, que renueva anualmente las metas de la paraestatal con un horizonte de 10 años y que es un referente nacional de lo que el país demanda en materia de planeación y visión de largo plazo.

Por lo que se refiere al DF, el jefe de Gobierno ha señalado que pese al panorama difícil, en 2009 no se detendrá el programa de obra pública. El gasto asciende a 30 mil 756 mdp (25% del total del presupuesto del GDF) y un incremento de casi 20% respecto a 2008 para detonar el empleo y dinamizar la economía local. Muestra de ello es que en 2008 se llevó a cabo el programa de obras públicas más amplio de la última década: 355 obras con

Continúa en siguiente hoja



Fecha 27.03.2009	Sección Primera-Opinión	Página 26
----------------------------	-----------------------------------	---------------------

más de 10 mmdp, de inversión directa.

Sin duda el alza al precio de los materiales para construcción afecta los proyectos de obras. Respecto al tipo de cambio, en México el mercado se mantiene atento a la evolución, ante las medidas impulsadas por el banco central; según los especialistas el tipo de cambio se estabilizará.

Históricamente, muchos países han salido de recesiones a través de su gasto en infraestructura. México tiene un rumbo claro, y la disciplina financiera que se ha seguido permite actuar con medidas anticíclicas para generar programas de empleo temporal y acelerar el gasto de infraestructura.

Presidente del Colegio de Ingenieros Civiles de México