

Solicitó Ulises Guzmán 150 mdp para pagar deudas

■ La administración anterior le “heredó” pagos con diversos organismos y bancos, señala

CUAUTITLÁN IZCALLI, Méx. (OEM-Informex).- David Ulises Guzmán Palma aclaró que los 150 millones de pesos que pedirán prestado a instituciones bancarias son para reestructurar la deuda pública, de la cual no precisó el monto, pero aseguró que una parte importante la dejó su antecesor, el exalcalde, Alfredo Durán Reveles, que le dejó un débito de mil millones de pesos.

Además, manifestó que no se adjudicará bono de marcha, aunque reconoció que tendrá que convencer al cuerpo edilicio para que sigan el ejemplo.

Guzmán Palma señaló que la intención del crédito es para reestructurar una deuda de cinco años atrás que tiene el Ayuntamiento con Luz y Fuerza del Centro (LyFC), el Instituto de Seguridad Social de los Trabajadores del Estado de México y Municipios (ISSEMYM), la Secretaría de Hacienda (SHyCP), la Comisión de Agua del Estado de México (CAEM) y la **Comisión Nacional de**

Agua (Conagua), además, de la deuda con instituciones bancarias.

El presidente municipal resaltó que la administración promueve un esquema de renegociación y reestructuración “de las cinco principales deudas que tenemos para darle liquidez al final de la administración y que el Gobierno entrante no padezca los problemas que yo enfrenté”.

El Gobierno de Cuautitlán Izcalli está en disposición de firmar convenio con cada una de las dependencias y organismos, con los cuales tiene deuda “con la Secretaría de Hacienda solicitaré al cabildo adherirnos al convenio de descuentos”.

En este punto, aclaró que la presente administración ha cumplido con el pago de sus impuestos, “pero las administraciones anteriores no los pagaron y son deudas que estamos reconociendo”.

“Estamos reconociendo deudas, queremos consolidar y negociar plazos de pago y darle viabilidad financiera a una administración que se recibió con un adeudo permanente.

Sería ilógico no tener los pies en la tierra y no darse cuenta que la administración entrante necesita viabilidad económica”, finalizó.

