

# Veracruz: infraestructura y experiencia para reducir costos



Continúa en siguiente hoja

Página 1 de 4  
\$ 366901.41  
Tam: 1809 cm2  
GNAJERA

**SE APROVECHARÍAN LAS INSTALACIONES PETROLERAS**

**CON LAS QUE CUENTA EL ESTADO**

**Tuxpan: La opción más rentable y con mayor proyección**

**ÓSCAR VILLAVICENCIO**

Por su infraestructura petrolera, disponibilidad de agua, terrenos acondicionados y estabilidad laboral, Veracruz es el estado ideal para la construcción de la nueva refinería.

El puerto de Tuxpan, lugar propuesto para su construcción, ofrece una serie de ventajas competitivas como son: expertos en el campo del petróleo y el gas, así como los muchos activos que Pemex ha constituido en esta región veracruzana, la que ha aportado con generosidad desde 1908 a la riqueza de la nación.

**Ahorro al por mayor**

Tuxpan tiene la cercanía inmediata a las fuentes de suministro del crudo. Las refinerías en el mundo buscan reducir los costos del traslado de la materia prima a la planta.

Un oleoducto en el caso de Tuxpan resultará mucho más barato que cualquiera de las otras opciones, toda vez que los yacimientos del paleocanal de Chicontepec están próximos al sitio propuesto para la construcción de la refinería.

También los costos de transportación a través de un poliducto para llevar los refinados a los centros de abasto para su distribución son de los más competitivos, pues el ducto está listo, ya que Tuxpan es un gran puerto de importación de refinados.

En caso de que fuera necesario un poliducto adicional para el traslado de las gasolinas, no hay mayor

problema porque recientemente Pemex autorizó la construcción de dos gasoductos para la importación de gas LP a dos importantes consorcios que ya han adquirido los derechos de vía para la construcción de Tuxpan a Tula y que los ofrecerían prácticamente de manera gratuita en caso de ser necesario un poliducto adicional.

**Con los pies en la tierra**

El gobierno del estado dispone de 1,800 hectáreas en dos polígonos de 900 cada una, sin limitaciones de propiedad ni uso de suelo y con disposición abundante de agua dulce, y electricidad a escasos metros, pues las cinco generadoras de la Comisión Federal de Electricidad están prácticamente a disponibilidad de cualquier desarrollo con una potencia de más de 4,000 megawatts.

En términos de su situación geográfica y estratégica, Tuxpan es la opción más adecuada para construir la nueva refinería al encontrarse a sólo 82 kilómetros de una importante fuente de suministro; pero además a sólo 250 kilómetros de la ciudad de México, de suerte que es el puerto más cercano al mayor consumidor nacional de energéticos.

El Puerto cuenta con una extensa zona de influencia radial directa de 500 kilómetros, integrada por el Estado de México, Distrito Federal, Hidalgo, Morelos, Veracruz, Querétaro, Puebla y Tamaulipas.

Al construirse la refinería en Tuxpan, Pemex obtendría ahorros significativos, pues ya existe una gran infraestructura de ductos que permitiría enviar el crudo de la zona de producción a las refinerías actualmente en funcionamiento.

La refinería se abastecería del conjunto de los insumos necesarios para su construcción y de su operación diaria en el entorno local, ello en términos de la mayor eficacia y racionalidad económica.

**Tuxpan es factible**

Es el área del país mejor conectada con las fuentes de suministro del crudo, especialmente con Chicontepec y con los nuevos yacimientos profundos del Golfo.

El sitio propuesto para la construcción de la refinería responde a los criterios exigidos por Pemex Refinación, en cuanto a acceso, factibilidad ambiental, uso de suelo y proximidad con vías de comunicación, redes de energía eléctrica y ductos de hidrocarburos y derivados. Además, para la etapa de la construcción hay disponibilidad plena de cemento, otros insumos y mano de obra. En tanto, la operación de la planta se apoyará en personal calificado que reside en la zona, que en gran parte es descendiente de los primeros trabajadores petroleros y que posee estudios tecnológicos y universitarios especializados.

**Conectados**

## con el progreso

Tuxpan cuenta con una imponente red de autopistas que se conectan eficientemente con el centro, el norte y el sureste de la República.

La más destacada es la autopista México-Tuxpan, debido a la gran fortaleza de comunicación por carretera que se uniría a las de carácter portuario, por donde se pueden trasladar con mayor posibilidad los crudos pesados que son muy difíciles de manejar por otros medios de transporte.

En cuanto a la conexión aérea, Tuxpan también tiene infraestructura ya que cuenta con el Aeropuerto Fausto Vega Santander ubicado a 3 kilómetros del centro de la ciudad hacia la playa, sobre el *boulevard*. Éste se encuentra a resguardo de la Secretaría de Marina y cuenta con una superficie de 26 hectáreas aproximadamente.

Otro aeropuerto cercano al puerto es el nacional de Poza Rica, que está a 12 kilómetros de la ciudad y tiene una superficie de 157 hectáreas.

Documentos del Instituto del Clima de Washington, **Comisión Nacional del Agua** y del Instituto de Estudios del Clima de Veracruz asientan que desde 1956, cuando el huracán *Nora* golpeó a esta ciudad, ningún otro fenómeno hidrometeorológico ha dañado en absoluto al puerto, siendo ésta una de las razones fundamentales que motivaron la transferencia a este sitio de la región naval del Golfo de México y de la fuerza naval del Golfo y del asentamiento de la 19 Zona Militar en la ciudad de Tuxpan.

## Uno no es suficiente

Como parte del proyecto integral, se prevé la ampliación del Puerto fluvial y el ambicioso proyecto del Puerto Tuxpan II, que vin-

culará al estado con los puertos de Altamira, Tampico y a su vez la pista marítima permitirá interconectar con los puertos estadounidenses de Houston y Nuevo Orleans.

El Puerto Tuxpan II funcionará como un nodo dinámico en las redes internacionales de distribución e importante factor del comercio internacional del país.

Dicho Puerto incluirá aduanas, servicio de control de carga, consignatarios y otros agentes, actividad de transbordo y manipulación de mercancía, terminales terrestres y servicios propios de los buques.

## EN NÚMEROS:

ES EL CUARTO PUERTO A NIVEL NACIONAL EN LA OPERACIÓN DE DERIVADOS DEL PETRÓLEO; ES UN PUERTO MARÍTIMO-FLUVIAL DE ALTURA, DONDE SE OFRECEN ALTOS NIVELES DE PRODUCTIVIDAD, BAJOS COSTOS OPERATIVOS, SEGURIDAD EN EL MANEJO DE MERCANCÍAS Y TRABAJADORES ALTAMENTE CALIFICADOS

LA INVERSIÓN ESTATAL SERÍA DE **618** MILLONES DE DÓLARES PARA OLEODUCTOS Y GASEODUCTOS QUE SERVIRÍAN PARA LLEVAR GASOLINA, DIESEL Y TURBOSINA HACIA EL CENTRO DEL PAÍS, CONCRETAMENTE A LA CIUDAD DE MÉXICO Y ZONA CONURBADA, DONDE SE CONCENTRAN LOS MAYORES CONSUMIDORES DE HIDROCARBUROS

## EN NÚMEROS:

**75%** DE LA RED DE DISTRIBUCIÓN DE LOS DUCTOS DE PEMEX ESTÁN EN VERACRUZ

**3,500** NUEVOS POZOS SE PREVEÉ PERFORAR EN EL CORREDOR DEL PALEOCANAL CHICONTEPEC

**SE CREARÁ EL NUEVO  
CORREDOR DEL TLCAN  
(TUXPAN, TAMAULI-  
PAS, CHICAGO)**

**EN TUXPAN EXISTE  
ABUNDANTE  
DISPONIBILIDAD DE  
AGUA DULCE, QUE ES  
INDISPENSABLE PARA  
REFINAR EL PETRÓLEO**

