



BORDO Poniente

serviría para proyecto del Centro Integral de Reciclaje

Bordo Poniente recibiría al CIRE

Propondrá GDF a autoridades federales proyecto de inversión de 60 millones de pesos

POR ARLETTE GUTIÉRREZ

El Gobierno capitalino planea construir un Centro Integral de Reciclaje y Energía (CIRE) en el Bordo Poniente, por lo que en los próximos días enviará la propuesta a autoridades federales, con las cuales mantiene una mesa de negociación para acordar el cierre de ese relleno sanitario que ha llegado al final de su vida útil.

El secretario de Obras, Jorge Arganis, señaló que el CIRE tendría capacidad para reciclar cuatro mil toneladas de basura y se ubicaría en la zona ocho del Bordo Poniente, la cual cuenta con una superficie de 150 hectáreas.

El funcionario indicó que este proyecto requiere una inversión de 60 millones de pesos, ya que, además, se planea implementar una planta de composta, una de separación, una de reciclaje y una de aprovechamiento de energía.

“Es un proyecto que estamos afinando para

entregarlo a la Secretaría de Gobernación” y a las autoridades de la Semarnat y de la Conagua, que mantienen una mesa de negociación con las autoridades locales para llegar a un acuerdo en cuanto al cierre del Bordo Poniente.

Indicó que otra posibilidad sería prolongar el uso de esa zona, la cual es un área de reser-

va y amortiguamiento para la disposición de residuos sólidos, y que actualmente tiene permiso de utilizarse hasta los 15 metros de altura.

“Sin embargo, las autoridades locales insisten en que se puede seguir utilizando de manera segura hasta los 17 metros” y, según algunos estudios, se puede llegar a 24 metros”.

El secretario de Obras advirtió que la titular de la Semarnat, Elvira Quezada, ya abrió la posibilidad de que el uso del Bordo Poniente se pueda prolongar e incluso subir la altura, pues “creo que pudiera ser más”, pues aseguró que en la zona ocho “podemos estar un poco más de tiempo”.

Aseguró que el Gobierno capitalino ha dado a la cuestión del Bordo Poniente una atención especial, pues “da la impresión de que no estamos haciendo nada, pero sí se está trabajando, no hemos descuidado el tema y este mismo año arrancaremos la construcción de los otros CIRE’s”.

Sin embargo, destacó que el principal problema para llegar a una solución sobre el cierre del Bordo Poniente es la falta de recursos y es que, mencionó, se necesita más presupuesto para el manejo y tratamiento de dixiliados y la colocación de capas de tepetate, pues “como ya no podemos recibir residuos de la construcción, ni siquiera tierra, ahora nos sale más caro”.

La inversión mínima que se requiere para la cuarta etapa del bordo, que concluye en diciembre de este año, es de 290 millones de pesos, y el Gobierno capitalino no cuenta con los recursos suficientes, pues la Asamblea Legislativa destinó a este rubro 580 millones; los cuales son utilizados exclusivamente para el transporte de los residuos.



Continúa en siguiente hoja

Fecha 20.04.2009	Sección Ciudad	Página 1/4
----------------------------	--------------------------	----------------------

FOTO: OEM-INFORMEX



» EL BORDO Poniente podría prolongar su ciclo de vida útil.