

LA DELEGACIÓN BUSCA NEGOCIAR CON EL SACM. ALTERNATIVAS

Línea 12 del Metro afectará 5 km. de la red de agua potable y drenaje

[JOSUÉ HUERTA]

■ La delegación Iztapalapa advirtió sobre las afectaciones en cinco kilómetros de tuberías de agua potable y alcantarillado, que podría traer consigo la construcción de la línea 12 del Metro, en su paso por diferentes vialidades de esa jurisdicción.

Para evitar los daños, el titular de la demarcación, Longinos García planea reunirse esta semana con el director del Sistema de Aguas de la Ciudad de México (SACM), Ramón Aguirre, a quien le planteará la problemática que se aproxima en caso de no ser atendida.

“Se trata de los tramos: Ermita-Tláhuac, Tláhuac-Periférico y Periférico-Zacatlán en donde la línea 12 será subterránea y afectará la infraestructura hidráulica, existen zonas en donde incluso

hay inundaciones”, dijo Longinos García.

Lamentó que hasta el momento, el director general del proyecto Metro, Enrique Horcasitas, no haya atendido su petición de reunión para evitar que durante la construcción del medio de transporte se dañe la red de alcantarillado y agua potable.

Además, consideró el funcionario, no hay intención del Gobierno del Distrito Federal de empezar con mesas de diálogo con los vecinos de Culhuacán, quienes se han manifestado en contra del proyecto al ver afectados sus intereses como vialidad e incluso usos y costumbres.

“No hemos recibido de ellos (el Sistema de Transporte Colectivo) el Proyecto Ejecutivo de la línea 12, no sabemos con precisión las afectaciones que el Metro prevé,

sabemos por donde pasará, pero sigue habiendo un rezago muy profundo de la entrega de todo el plan”, señaló.

Informó que durante esta semana su administración empezará con los estudios para conocer con precisión la infraestructura que se verá dañada con la línea 12 en caso de que el STC no tome las medidas para prevenir los daños causados por la construcción.

“Parece que nos van a dejar problemas como los que hoy vemos sobre la Calzada Ermita, donde actualmente pasa la línea 8, en donde por una lado hay inundaciones, problemas que en su momento no se tomaron en cuenta”, concluyó el funcionario.

