

Suspenden 25% del caudal de **agua**

Rompen tubo de Cutzamala

► Espera la **Conagua**

que el servicio

pueda normalizarse

hasta pasado mañana

Iván Sosa

Una de las dos líneas del Sistema Cutzamala tuvo que salir de operación ayer, debido a la ruptura de un tubo provocada por una constructora, informó la **Comisión Nacional del Agua (Conagua)**.

El accidente obligó a la **Conagua** a reducir en un 25 por ciento el caudal de **agua** que surte al Valle de México.

“Una constructora del Estado de México que trabaja en la ampliación del libramiento Toluca-Atlaquemulco nos rompió un tubo a las 21:00 horas del miércoles, por lo que tuvimos que cerrar el jueves la Línea Dos del acueducto”, expuso el director de **Agua** Potable del Organismo de Cuenca Aguas del Valle de México, Antonio Gutiérrez.

Aclaró que la Línea Uno sigue en operación, por lo que es suministrado 75 por ciento del caudal.

“De los 14 mil 700 litros por segundo del servicio habitual estamos entregando 10 mil 900 litros a Toluca y al Valle de México”, comentó Gutiérrez.

Para el Distrito Federal, planteó el director del Sistema de Aguas, Ramón Aguirre, se trata de un anticipo

del corte de 25 por ciento anunciado por **Conagua** para aplicarse de las 20 horas del viernes hasta las 20 horas del domingo.

“Es un accidente desafortunado, que debe enfrentarse, y para nosotros será como uno de los cortes que ya nos han aplicado, con condiciones más manejables para la Ciudad”, consideró Aguirre.

Sin embargo, solicitó a **Conagua** monitorear la única línea del acueducto que se mantiene en operación, la más antigua, originalmente construida hace 27 años, y la misma edad del Sistema Cutzamala.

“Dependemos ahora del suministro de la Línea Uno y esperamos que la monitoreen para evitar que el exceso de presión pudiera complicarnos las cosas con otro accidente”, apuntó Aguirre.

“Nos informaron que el sábado repararán la fuga provocada por la ruptura del tubo, de modo que el domingo recuperaremos niveles y el lunes esperamos tener reestablecido el servicio”, apuntó el director del Sistema de Aguas.

Antonio Gutiérrez explicó que

antes de realizar la reparación es necesario desaguar el cúmulo de **agua** encharcado y el lodo formado en torno a la obra, registrada en el cruce de la autopista Toluca-Valle de Bravo y la carretera Toluca-Temoaya.

“En cuanto esté descubierta el área podremos definir la precisión del daño y comenzar a repararla”, indicó Gutiérrez.

Por la experiencia con la sustitución de tubos realizada durante los cortes de **agua**, comentó que es muy probable que la reparación se realice entre viernes y sábado, de modo que el servicio se regularice el domingo.

Ramón Aguirre resaltó que para evitar mayores complicaciones, el Sistema de Aguas cerrará, como todos los días en el Distrito Federal, más temprano los tanques de almacenamiento para resguardar niveles manejables.

Para las siete presas abastecedoras del Cutzamala, la contingencia representará un ahorro de **agua** que ayudará a mejorar el bajo nivel de almacenamiento de lluvia, la cual sigue sin precipitarse en la región fronteriza de los estados de México, Michoacán y Guerrero.



ASÍ LO DIJERON



“La constructora de la ampliación de la carretera metió

su maquinaria a la zona federal del acueducto, le dieron un llegue a un tubo y tuvimos que parar la mitad del servicio”.

Antonio Gutiérrez,
Organismo de Cuenca Aguas del Valle de México.



“Conagua debe tener mucha atención en la Línea Uno que

se queda en operación, porque con exceso de presión podría darnos problemas”.

Ramón Aguirre,
Sistema de Aguas del DF.

Responsabilizan a constructora

La empresa Impulsora para el Desarrollo de América Latina (IDEAL) que está a cargo de la ampliación del Libramiento Nororiente de Toluca, fue la responsable de la afectación a uno de los tubos del Cutzamala.

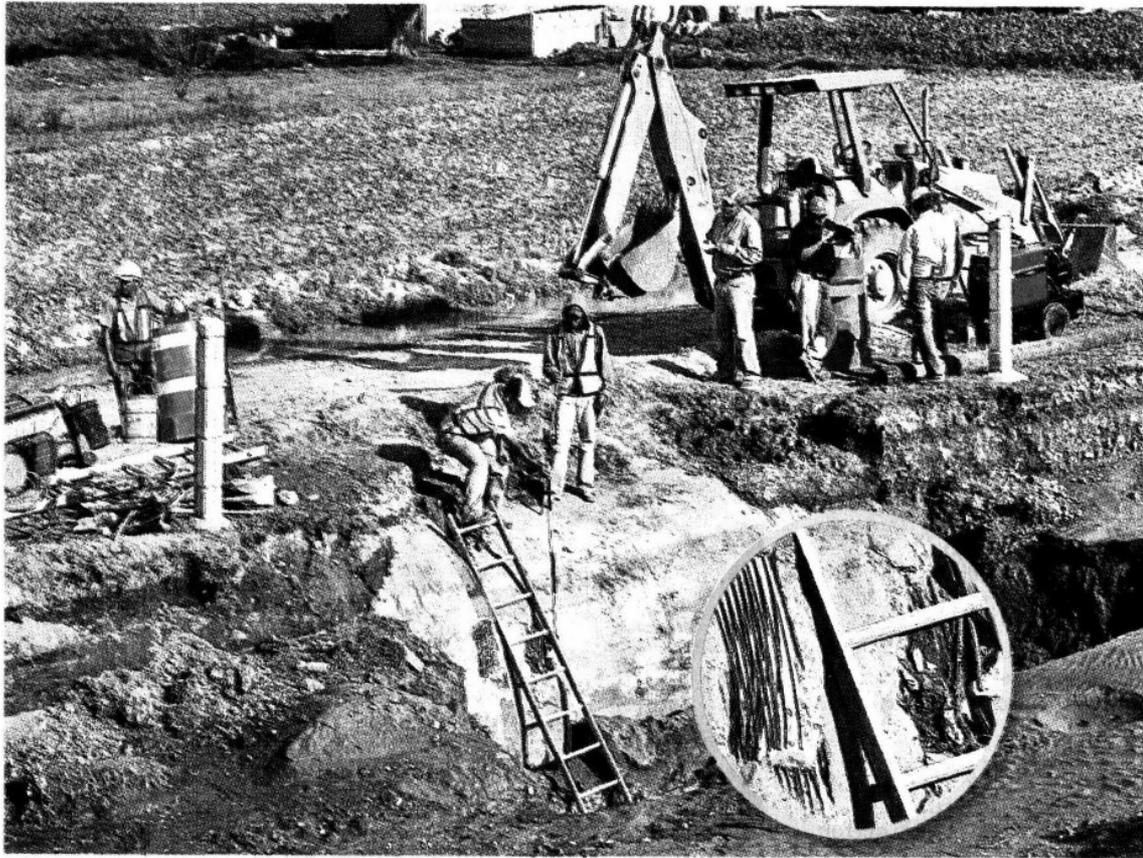
Manuel Ortiz, director del Sistema de Autopistas del Gobierno del Edomex, aseguró que la compañía IDEAL se hará responsable de todas las afectaciones materiales generadas por este incidente.

“Un tractor se metió por un área donde no debía y flexionó una de las tuberías del Cutzamala, que son de concreto y que cedió ante el peso de la maquinaria.

“Desde muy temprano personal de la Conagua y de la CAEM están laborando para reparar esa fuga, y sin duda la empresa se hará responsable de los gastos ocasionados por esta afectación”, explicó el funcionario del Edomex.

Francisco Ortiz

Fecha 29.05.2009	Sección Ciudad	Página 1
---------------------	-------------------	-------------



Alejandro Pastrana

► Un traxcavo utilizado para la ampliación de una autopista entró a un área que no estaba considerada como zona de obra y dañó el tubo. El incidente se registró en la comunidad de Villa Seca, en el Municipio de Oztolotepec.