

Desembolsará Fonadin \$27 mil millones en 2009

Aumenta Gobierno recursos para obras

► Según Banobras el monto es superior 22 por ciento al ejercido en 2008

Karla Ramírez

El Fondo Nacional de Infraestructura (Fonadin) tiene planeado desembolsar 27 mil 500 millones de pesos en 2009 para detonar diversos proyectos de infraestructura, un crecimiento de 22 por ciento con respecto a un año antes.

En 2008, el fondo apoyó con recursos por 22 mil 500 millones de pesos.

“Estamos desarrollando mecanismos para mantener la agenda de infraestructura, en un escenario con una mayor aversión al riesgo, un menor número de inversionistas en las licitaciones y una mayor oferta de proyectos a nivel mundial”, expuso en conferencia Alonso García Tamés, director general de Banobras.

Según datos del Fonadin, al primer trimestre de 2009 han canalizado recursos por 5 mil 965 millones de pesos, una cifra récord.

El funcionario detalló que entre las obras en las que se concentrará el fondo en los próximos meses están los paquetes carreteros Farac del pacífico, norte, sur y noreste, el proyecto de Prestación de Servicio (PPS) Mita-Tehuantepec, el libramiento Ciudad Valles-Tamuín y la carretera es-

tatal Tula-Mante.

Banobras están participando con créditos directos en proyectos de agua, energía y transporte, como el Circuito Mexiquense y el acueducto El Realito, en San Luis Potosí.

En el caso de obras que han sido frenadas por la crisis como Punta Colonet y el aeropuerto de la Riviera Maya, el titular de Banobras explicó que para éstos no se contempló desde su concepción la participación del Fonadin.

“Aunque en el caso del Sistema 2 y 3 del Tren Suburbano, se están revisando, para detonarlos, pero para el siguiente año y sí tendrán apoyos del Fonadin y Banobras”, dijo.

El Fonadin nació en febrero de 2008 con el propósito de apoyar al Programa Nacional de Infraestructura, maximizar y facilitar la movilización de capital privado, y hacer bancables los proyectos.

Actualmente, apoya en la elaboración de estudios y en la estructuración de proyectos. Este fondo arrancó con una deuda de 160 mil millones de pesos, donde a la fecha se ha pagado poco más de 6 por ciento.

Con respecto a la propuesta del Gobierno federal de acelerar el tema de infraestructura como medida anticíclica, García Tamés justificó que las acciones emprendidas para paliar la crisis han sido las correctas, ya que de no hacerlo el impacto hubiera sido más profundo en pérdida de empleos.



Continúa en siguiente hoja

Más apoyos

22,500

MILLONES de pesos desembolsó el Fonadin para diversas obras.

1,000

MILLONES de pesos se destinaron para la realización de estudios.

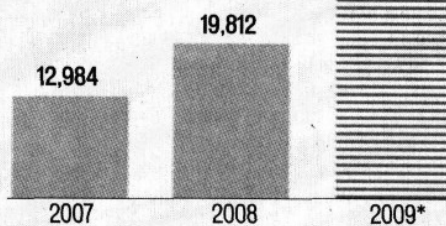
839

MILLONES de pesos canalizó el fondo a obras en el primer trimestre del año pasado.

A trabajar

Banobras está incrementando los recursos y apoyos para el desarrollo de más obras de infraestructura.

INVERSIÓN
(Millones de pesos)



*Pronóstico.

Fuente: Banobras.