



A días de que lance las bases, GDF ya pactó con Norinco contrato para Línea 12 del Metro

■ Dos oficios del vicepresidente de Norinco International Cooperation LTD dirigidos al gerente de Adquisiciones y Contratación de Servicios del Sistema de Transporte Colectivo, demuestran el pacto.

A unas horas de que se den a conocer las bases de la licitación para la operación de la Línea 12 del Metro, todo apunta a que el gobierno del DF ya decidió adjudicar el contrato a la china Norinco.

Dos oficios del vicepresidente de Norinco International Cooperation LTD, **Hu Farong**, dirigidos al gerente de Adquisiciones y Contratación de Servicios del Sistema de Transporte Colectivo, **Humberto Corona**, así lo demuestran.

En sendos oficios, bajo los números GACS/SNC/CNCS/5039/08 y GACS/SNC/CNCS/0349/09, firmados el 17 de diciembre del 2008 y el 19 de enero del 2009, respectivamente, se da cuenta de las negociaciones de las partes.

Norinco informa al gobierno capitalino que los trenes no se fabricarán en México y que tampoco incluirán "grado alguno" de integración nacional. Se precisan los términos de la relación a los que se sujetarán para este contrato.

Por ejemplo, la compañía pro-

veerá al Metro los servicios de mantenimiento y capacitación durante todo el plazo que durará lo que se establece como un "contrato de arrendamiento" de los equipos.

La paraestatal podrá llevar a cabo actividades de mantenimiento del material rodante siempre bajo la supervisión y el apoyo de los técnicos de Norinco. El contrato, debe recordarse, superará los mil millones de dólares.

El convenio con los chinos refiere que el gobierno de la Ciudad de México pagará un importe mensual por el arrendamiento de los trenes, incluyendo el Impuesto al Valor Agregado, de 5 millones 441 mil dólares.

A su vez, Norinco International Cooperation asumirá todos los costos aduanales en México que se deriven de la importación de los trenes y de sus partes y componentes cuando requieran cambios.

En la hoja de términos y condiciones se puede leer que el gobierno capitalino deberá pagar por anticipado 15% y se fija como plazo de entrega de los trenes 36 meses después de la firma del

contrato definitivo.

Por las características de los trenes chinos se tendría que adecuar la actual infraestructura férrea del sistema. Lo que pasa es que el ancho de vía de 1.43 metros es insuficiente para los 2.8 metros que requieren los equipos de Norinco.

También trascendió que Norinco buscaría colocar en la llamada Línea Dorada del Gobierno del Distrito Federal trenes remodelados, que ya fueron puestos en operación en Beijing durante la celebración los pasados Juegos Olímpicos.

La firma asiática ya ha suministrado este tipo de equipos en otros países de Sudamérica. Son los casos de Chile y Argentina, naciones que los adquirieron para sistemas de transporte en algunas de sus provincias.

La experiencia no fue muy buena, pues al menos en el país que gobierna **Cristina Kirchner** el proveedor quedó excluido de participar en el tren subterráneo de Buenos Aires por la "mala calidad del equipo", según técnicos y especialistas.

Además de su experiencia en la producción de trenes, Norin-



El convenio con los FOMOS reduce el pago del CIDE por un importe mensual por el arrendamiento de los trenes.

co posee una amplia participación en el mercado global de la comercialización en equipos de armamento, pistolas, rifles de asalto, tanques y misiles de corto alcance.

Asimismo, en la manufactura de camiones de carga, subestaciones eléctricas, líneas de producción, productos de optoelectrónica, educación, salud, infraestructura, vivienda social,

transporte y vías, entre otros.

Norinco factura anualmente 24 mil millones de dólares y posee 110 fábricas que emplean a más de un millón de personas.

Viene Zapotillo

La semana pasada la Comisión Nacional del Agua (Conagua), de **José Luis Luege**, recibió ofertas para la presa Zapotillo, que abastecerá de agua potable a los Altos de Jalisco y a León. La mancuerna integrada por la española OHL, de **Juan Manuel Villa Mir**, y la italiana Techint, de **Paolo Rocca**, entregó una propuesta de cuatro mil 300 millones de pesos. Le siguió Tradeco, de **Federico Martínez**, con tres mil 170 millones; Acciona de **José Manuel Entrecañales**, dos mil 600 millones; CICSA, de **Carlos Slim**, dos mil 400 millones; ICA, de **Bernardo Quintana**, mil 900 millones, y Cota, de **Nicolás Fainsod**, mil 560 millones de pesos. El fallo es el 28 de agosto.

Otro a Pemex

A riesgo de chotear el tema, pero así de oscilante está el ánimo de

Felipe Calderón, fíjese que ya salió otro candidato para dirigir Petróleos Mexicanos. Quienes más saben del asunto dicen que **Daniel Cabeza de Vaca** podría ser el relevo de **Jesús Reyes Heróles**, dado el grado de corrupción e infiltración del crimen organizado en la paraestatal. Quién mejor que un ex procurador. Recuerde que la intervención a las operaciones de Pemex Refinación, por la identificación de una amplia red que ordeñaba sus ductos, salió de la Secretaría de Gobernación, de la que el ex procurador y ex consejero jurídico de la Presidencia de la República es subsecretario de Asuntos Jurídicos.

BBVA y HSBC

En efecto, BBVA-Bancomer va ser el encargado de realizar la validación del monto de derivados de Comercial Mexicana. La institución que dirige **Ignacio Deschamps**, vía **Luis Robles Miaja**, **Alberto Cárdenas** y **José Buendía**, se ha involucrado de lleno en este expediente. Otro banco comercial que ha estado muy activo en la reestructura de la cadena que preside **Guillermo González Nova** es el HSBC, que comanda **Luis Peña**, a través de **Cesáreo Aguilar**. El objetivo es conciliar los cerca de dos mil 300 millones de dólares que exigen los derivadistas frente a los mil 80 que estima la emisora.

Nafinsa posee

Fíjese que Nacional Financiera no está precisamente con las manos

vacías en el caso de los certificados bursátiles que adquirió de Vitro. Ayer le platicábamos que esta semana el Juez Noveno de Distrito en Materia Administrativa, **Fernando Rangel Ramírez**, emitiría sentencia con respecto a los 150 millones de pesos que le demandan el banco de desarrollo y las casas de bolsa Banorte de **Roberto González Barrera** y Value de **Carlos Bremer**. En el caso del primero, que dirige **Héctor Rangel Domene**, se sabe que posee algunas garantías bursátiles.

Economía alista

Esta semana, la Secretaría de Economía, que encabeza **Gerardo Ruiz Mateos**, terminará de registrar a las plantas deschatarrizadoras que se subirán al programa de renovación vehicular. Apunte a TAMSA, que dirige **Sergio de la Maza**; Deacero, que capitanea **Raúl Gutiérrez**, y Simec, de **Sergio Vigil**, así como Derishbourg, Internacional Regiomontana y Kallish, entre otras. Serán en total unas 12 plantas.

Beckman pide

Y ya que hablamos del improvisado titular de la Secretaría de Economía, este jueves cumple un año en el cargo y todavía existen industrias enteras que no han sido recibidas porque el señor funcionario no tiene espacio en su agenda. Unos son los empresarios tequileros. Tan es así que el propio **Juan Beckman Vidal**, de Casa Cuervo, ha pedido la intervención de **Felipe Calderón**.