



El aeropuerto y la refinería

Tal parece que la medida y la entrada previeron entre los funcionarios que decidirán la sede de la nueva refinería.

Si bien la decisión de operar por Tula, Hidalgo, se fundamentó en un estudio de factibilidad ecuatoriana, en la intención de llevarla a Salamanca, Guanajuato, priva un interés puramente político.

No sería la primera vez, sin embargo, en fechas recientes, que el estado vecino del DF sufre una especie de discriminación política por quién sabe qué razones.

Está el caso del aeropuerto alterno a la capital del país, que fue concedido a Texcoco pese a que no se tenían compradas las tierras; el gobierno de Hidalgo había comprado ya las tierras en Tlaxiaca y pese a ello la decisión no les favoreció.

Más recientemente, el estado había ganado en las negociaciones el compromiso para instalar en Ciudad Sahagún, una filial de Bombardier para la construcción de turbinas.

A pesar de que el gobernador Miguel Osorio había obtenido el respaldo del entonces presidente Vicente Fox, la inversión fue llevada

a Querétaro.

Lo mismo ocurrió con una armadora automotriz que había incluso pactado los terrenos para su instalación; al final la inversión fue llevada a Aguascalientes.

Hay quienes aseguran que a cambio de la refinería, el gobierno de Hidalgo recibirá la autorización para la construcción del aeropuerto de carga planeado en Tlaxiaca y los 3,000 millones de dólares que constará la "reconversión" de la refinería de Tula.

Estamos a días de saberlo.

ARENA BLANCA, MANO NEGRA

Los meses pasan y no ha habido hasta el momento un pronunciamiento público del secretario del Medio

Ambiente y Recursos Naturales, Rafael Elvira Quesada, respecto del litigio que mantienen un grupo de ciudadanos en contra del grupo Desarrollo Pacífico Aura.

Como sabe, este grupo construye un complejo inmobiliario denominado Arena Blanca, en la comunidad Cruz de Huamantla, en Bahía de Banderas, Nayarit, "violando toda normatividad ecológica y urbanística", de acuerdo

con el abogado de los inconformes, Eric Coufal Díaz.

Desde febrero pasado, Coufal documentó las irregularidades cometidas por el grupo desarrollador; las denuncias fueron presentadas

ante la Procuraduría de Protección al Ambiente, ante la Semarnat y ante la Procuraduría de Justicia de Nayarit, sin que ninguna instancia haya actuado conforme a sus facultades.

Seis meses después de iniciado el litigio, Elvira Quesada ordenó mediante un oficio separar el caso en dos expedientes y registrarlos en el libro de gobierno, lo que para los demandantes se trata simplemente



Se detiene el crecimiento del PIB?

de una descarada táctica dilatoria.

Entre los que se oponen a la construcción de este complejo figuran nada menos que Jon Shirley, socio de Bill Gates y exvicepresidente de

Microsoft, quien ante el tortuoso curso de la justicia mexicana acudirá ante los tribunales internacionales atendiendo los tratados transnacionales en materia ecológica que México firmó en el marco del Tratado de Libre Comercio.

"EMPLUJNCITO" A LA INDUSTRIA AUTOMOTRIZ

El gobernador de Coahuila, Humberto Moreira, pretende incentivar la industria automotriz otorgando a los fabricantes locales de autos nuevos un subsidio de 30,000 pesos, el doble de lo que ofreció a nivel nacional el go-

bierno federal.

La propuesta de Moreira incluye un subsidio de hasta 80% en el pago de la Tenencia así como un porcentaje menor para el pago del IRAN.

Con esta medida, dice el gobernador bañerista, se pretende impulsar la industria automotriz y de paso evitar que el estado siga llenándose de autos "chusculate" o de desecho de los estados que sufrieron los embates del huracán Katrina.

A ver si resulta.

EL METRO, PARA ARRIBA

Como están las cosas,

es previsible que el Gobierno del Distrito Federal, ante un escenario de astringencia económica para el 2010, decida por

fin aumentar el precio del transporte público, incluyendo desde luego el del Metro.

Y no se tratará de un atentado contra la economía familiar, sino de una medida urgente que le permita al gobierno local reducir el subsidio que otorga al popular transporte sin llegar a colocar el precio del boleto en su costo real, que ahora superaría los cinco pesos.

Además, el gobierno local contempla otra "actualización" del impuesto predial y el aumento del costo del metro cúbico de agua para las zonas que más consumen.

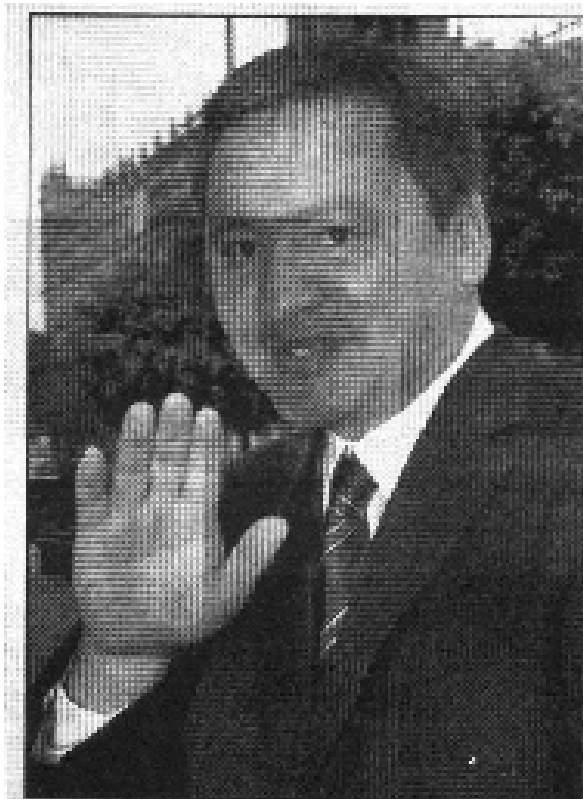
No serán, desde luego, las medidas más populares pero al secretario de Finanzas del DF,

Mario Delgado y a su jefe Marcelo Ebrard no les quedará otro remedio más que "actuar", por decirlo de alguna manera, sus costos de los bienes y servicios que ofrecen el gobierno local para tratar de mitigar el impacto de la crisis económica.

Y todavía falta lo que se decida a nivel federal que más o menos irá en el mismo sentido. ■



Hay quienes aseguran que a cambio de la refinería el gobierno de Hidalgo recibirá la autorización para la construcción del aeropuerto de carga planeado.



"Discriminación política", Miguel Osorio Chong, gobernador de Hidalgo. FOTO ARCHIVO: KONTRAX