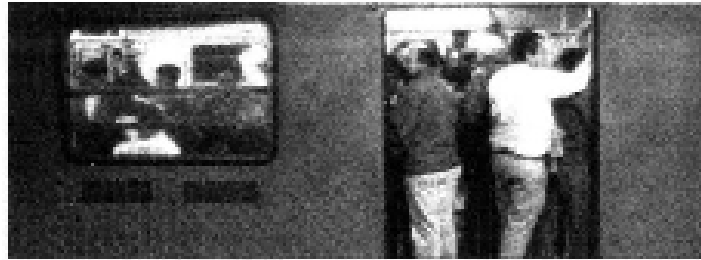


Analiza GDF subir tarifa del Metro

\$3.00 sería un precio justo: el líder del sindicato



[JOSÉ CONTRERAS Y RENÉ CRUZ]

ADVIERTE MARIO DELGADO

Aumentarán tarifas del Metro, si no llegan recursos federales

[JOSÉ CONTRERAS]

■ El secretario de Finanzas del Gobierno del Distrito Federal, Mario Delgado Carrillo, afirmó que la administración local analizará la posibilidad de incrementar las tarifas de varios servicios, entre ellos la del Sistema de Transporte Colectivo Metro, a partir del próximo año.

Entrevistado al término de una reunión de trabajo con la Comisión del Distrito Federal del Senado, el funcionario indicó que los incrementos en tarifas de servicios dependerán "del contexto nacional".

Explicó que la mitad de la bolsa de los ingresos del Distrito Federal proviene de las transferencias federales, y al no tener un escenario optimista para el año que entra difícilmente se contará con suficientes ingresos.

Dijo también que si no se realizan cambios en la recaudación a nivel nacional, el Gobierno del Distrito Federal difícilmente contará con recursos y ello llevará a incrementar las tarifas de algunos servicios.

Añadió que el secretario de Hacienda del gobierno federal, Agustín Carstens, le comentó que el 8 de septiembre presen-

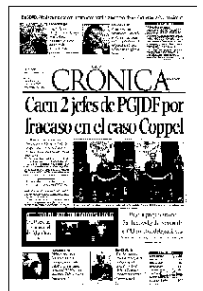
tará algunas propuestas, pero ya se verá en su momento cuáles son y qué viabilidad tienen.

Precisó que un incremento en el precio del boleto del Metro dependerá del financiamiento con que cuente la línea 12; "vamos a ver cuánto asigna la Cámara de Diputados, tiene que haber un paquete global de ingresos para la ciudad que incluya la deuda y las participaciones".

Mario Delgado aseveró que también se contempla la posibilidad de ajustar los salarios de los servidores públicos, lo que implica revisar la estructura de todas las secretarías y de todas las contrataciones que se tienen.

Respecto al agua y al predial, el secretario de Finanzas del GDF apuntó que lo que se ha hecho últimamente es actualizar por inflación, es decir, para no perder en términos reales esta recaudación.

Añadió que como consecuencia de la crisis, el gobierno capitalino no iniciará obras públicas con recursos del erario sino a través de los esquemas de financiamiento que tiene la ciudad, que representan abrir oportunidades para el sector privado en el desarrollo de la infraestructura social de la ciudad.



El líder sindical del STC, a favor de cobrar por cinco pesos

El diputado de Nueva Alianza y líder del Sindicato de los Trabajadores del Metro, Fernando Espino, se pronunció a favor de incrementar, de dos a tres pesos por viaje, este medio de transporte, ello con el fin de solventar una serie de problemas como la falta de herramientas y equipos.

No obstante, el legislador dijo que esta decisión corresponderá tomarla al Gobierno del Distrito Federal, al tiempo en que mencionó que el costo real por viaje en el Metro debe ser de seis pesos.

“Nosotros creemos que se debe hacer una revisión económica y técnica y del resultado que se dé, se pueda dar también

un aumento al precio del boleto con el fin de recibir el mayor número de recursos y así también poder solventar muchos de los problemas que tenemos para la adquisición de herramientas y equipos para dar mantenimiento a los trenes y a las estaciones”.

—¿Cuál cree que sería el precio ideal?

—Yo considero que un precio justo sería tres pesos, tomando en consideración que los demás servicios están por encima de cuatro o cinco pesos. Aquí en el Distrito Federal es el único lugar donde subsidiamos, no solamente a los que viven aquí, sino a los que vienen de la Zona Metropolitana. (René Cruz González)



Para afrontar la crisis económica se debe considerar la reducción del boleto del Metro.

MARCOS ROSALES