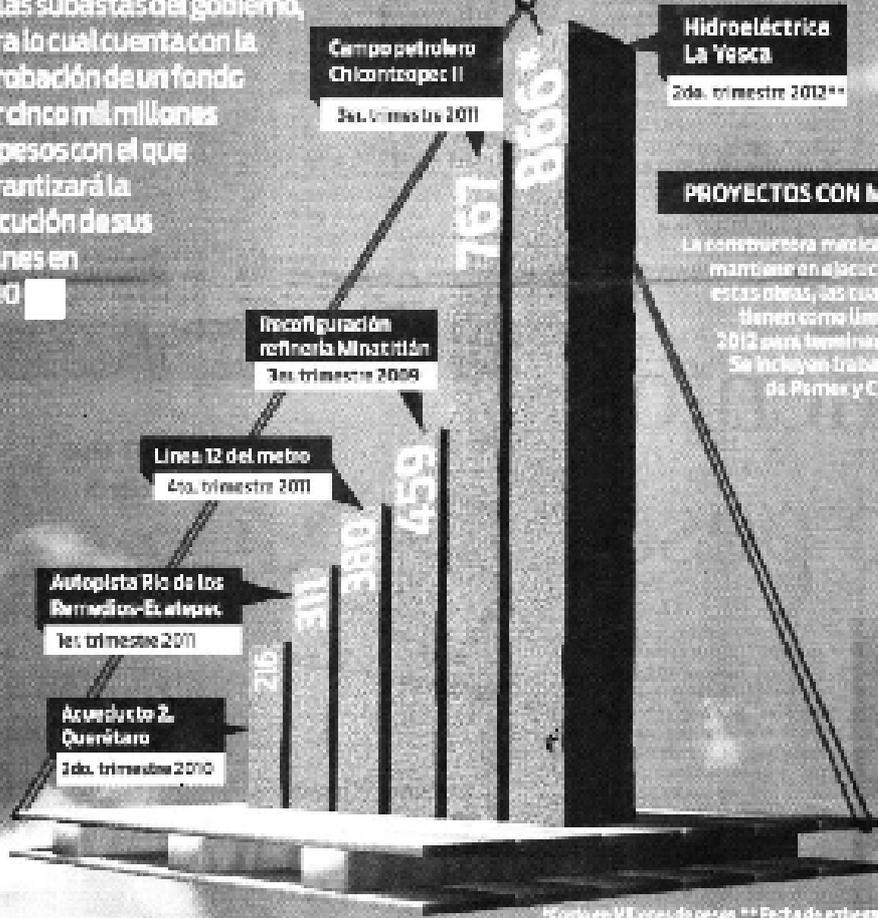


INFRAESTRUCTURA

ICA, IMÁN DE OBRAS

La empresa prevé que en los próximos 18 meses obtendrá 20 por ciento de las subastas del gobierno, para lo cual cuenta con la aprobación de un fondo por cinco mil millones de pesos con el que garantizará la ejecución de sus planes en 2010



Hidroeléctrica La Yasca
2do. trimestre 2012**

PROYECTOS CON MAYORES INGRESOS

La construcción mexicana mantiene en ejecución estas obras, las cuales tienen como límite 2012 para finalizar. Se incluyen trabajos de Pemex y CFE.

*Comienza el contrato de obra ** Fecha de arribo



Continúa en siguiente hoja

CONSTRUCCIÓN

ICA ARMA SU ESTRATEGIA 2010

La empresa espera obtener 20 por ciento de las licitaciones del gobierno federal en los próximos 18 meses. Reclusorios, carreteras y plantas tratadoras de agua, en su nuevo portafolio

POR PAUL LARA
paul.lara@nuevoexcelsior.com.mx

Ganar licitaciones federales es uno de los principales soportes del negocio de ICA. En lo que va del primer semestre, le han sido adjudicadas 19 subastas entre las que destacan la construcción de dos plataformas marinas, una planta criogénica y el Acueducto El Realito.

Petróleos Mexicanos (Pemex), uno de sus mejores clientes este año, le otorgó hace unos días un contrato para la ejecución del segundo paquete de plantas del Programa de Mejoramiento de la Calidad de las Gasolinas por 638.31 millones de dólares.

“En los próximos 12 a 18 meses, esperamos obtener 20 por ciento de las subastas de gobierno, como ha sido hasta ahora. Estamos muy interesados en obtener contratos de infraestructura tan importantes como el Farac II, Farac III, la Autopista Siglo XXI, los suburbanos 2 y 3, la Terminal II de contenedores de Lázaro Cárdenas, y nuevas plantas de generación eléctrica del ta-

maño de La Yesca que la Comisión Federal de Electricidad (CFE) va a licitar si la crisis se lo permite”, dice en entrevista José Luis Guerrero.

El director general de empresas ICA aseguró que también participará en la construcción de una planta de **tratamiento de agua** en Atotonilco, Hidalgo, una obra que requerirá una inversión de 850 millones de dólares.

“También estamos a unos días de que entreguen las obras de un reclusorio en Río Verde, San Luis Potosí, y edificaremos otro próximamente en Nayarit”, dijo Guerrero.

El que está por contratar sería para mil 800 reclusos. Se construirá con elementos prefabricados y la inversión será de entre 734 millones y 750 millones de pesos.

Las autoridades de la firma de construcción mexicana estiman que en este lapso existen proyectos por alrededor de 12 mil millones de dólares, además de licitaciones pendientes por más de ocho mil millones de dólares. Alrededor de 50 por ciento de las obras son de Petróleos Mexicanos.

La crisis no ha impactado

Los recortes anunciados por la Secretaría de Hacienda hace unas semanas, afirmó el ejecutivo, no afectarán el lanzamiento de las nuevas subastas, la mayoría entre septiembre y noviembre, por lo que ya preparan sus estudios económicos para presentarlos a las diferentes instancias federales.

“El tipo de licitaciones que estamos buscando con la Secretaría de Comunicaciones y Transportes son las autopistas bajo esquema de Proyectos de Prestación de Servicios (PPS), que por naturaleza se apoyan en los balances de los contratistas, es decir, si hay menos presupuesto, la inversión privada hace el fuerte”, comentó el director general de empresas ICA.

Su apuesta será la carretera Mitla-Tehuantepec este segundo trimestre del año.

Como ejemplo está la adjudicación del título de concesión del libramiento de La Piedad por 30 años, con una ganancia de mil 896 millones de pesos.

La concesión incluye la construcción, operación, explotación, conservación y

mantenimiento del libramiento de La Piedad de 21.38 kilómetros (km), y la modernización de las carreteras federales 110 y 90 con una longitud de 38.8 km y 7.32 km, respectivamente. Esos tramos están ubicados en los estados de Guanajuato y Michoacán. “Vamos por tres proyectos este año que no creemos que tendrán retraso. Es el caso del Farac II, donde nos interesa mucho el libramiento Ciudad Valles-Tamuín”, expuso.

El segundo paquete del Farac contempla 371 kilómetros de autopistas concesionadas, más 400 kilómetros de nuevas obras.

El paquete está integrado por la San José del Cabo-Aeropuerto Los Cabos de 20.2 kilómetros, Culiacán-Mazatlán de 181.5 y Guadalajara-Tepic de 168.6 kilómetros, como carreteras ya existentes.

Además, la edificación del corredor turístico de Los Cabos, los libramientos de Culiacán, Mazatlán, Guadalajara Sur, Tepic, Puerto Vallarta y las carreteras Jala-Compostela y Compostela-Puerto Vallarta.

El gobierno federal licitó este paquete en 15 mil millones de pesos como piso.

Resiste

ICA burló la crisis gracias a concesiones y subastas adjudicadas entre 2005 y 2007.

Así lo aseguró Alberto Quintana, vicepresidente de Administración y Finanzas de Empresas ICA, quien asegura que es ese lapso, en vez de obtener 20 por ciento de las licitaciones, lograron el 50 por ciento.

“La cantidad no la tengo ahora en mente, pero te puedo decir que eso permitió que la empresa sorteara el impacto financiero en el país. Claro, hay que sumar los 104 proyectos entre iniciativa privada y pública”, agregó.

A pesar de no tener una afectación en sus finanzas, hubo algunos proyectos que se suspendieron temporalmente, otros que se edificaron y no han podido ser inaugurados, así como otros en los cuales se les retrasó el pago. “En el caso de Pemex, se retrasó el inicio de la ampliación de la refinería Madero-Cadereyta en el primer trimestre, pero se debe estar firmando el II de septiembre el contrato. Desde hace año y medio el gobierno ha venido retrasando varios proyectos, pero

Continúa en siguiente hoja

Página 2 de 5

afortunadamente vamos saliendo”, dijo.

El director general de Empresas ICA manifestó que otro ejemplo de esta afectación es que no han podido inaugurar la Terminal 2 del aeropuerto de Monterrey, debido a que hubo una fuerte caída en el tráfico de pasajeros. Pero hasta el momento el que más impacto en sus finanzas les ha originado, fue el retraso de un pago de tres mil millones de pesos por parte del gobierno del Distrito Federal por sus trabajos en la Línea 12 del Metro.

“Desde enero teníamos que haber recibido el anticipo, pero lo pagaron hace unos días. Ya estamos en pláticas con la gente de Finanzas de la administración capitalina y juntando documentos para que se nos pague lo que perdimos en estos ocho meses. Tenemos que estar muy alertas, pues no queremos que haya más retrasos por parte de los clientes por la crisis económica”, agregó.

Guerrero estimó que la empresa puede soportar hasta 90 días para cobrar contratos, pero que tratan de evitar los aplazamientos o se detienen los avances en la construcción, y todos se ven afectados.

La empresa colocó acciones hace unas semanas en el mercado para capitalizarse y no descuidar sus proyectos, en donde obtuvo 190 millones de dólares.

Refinería, otra opción

➤ En ICA aseguran que en el país hay sólo 30 por ciento de capacidad de ingeniería para lograr el Programa Nacional de Infraestructura (PNI), lo mismo que se refleja en la edificación de la nueva refinería en Hidalgo.

José Luis Guerrero, director general de la empresa, dijo que buscarán participar en la licitación de parte de la infraestructura, pero ven que será necesario que Pemex se apoye en varias compañías.

“Es un reflejo de lo que pasa en el mundo. 50 por ciento de los ingenieros y científicos del mundo están en Asia, principalmente en India y China. Si a eso le sumamos que 50 por ciento de estos profesionistas en Estados Unidos están por reti-

rarse en menos de cinco años, se complica el escenario. Por ello tenemos que acudir a otras naciones; ICA Flour no tiene la capacidad para desarrollar la infraestructura de esta nueva refinería”, dijo el directivo.

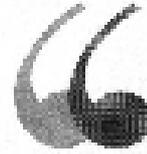
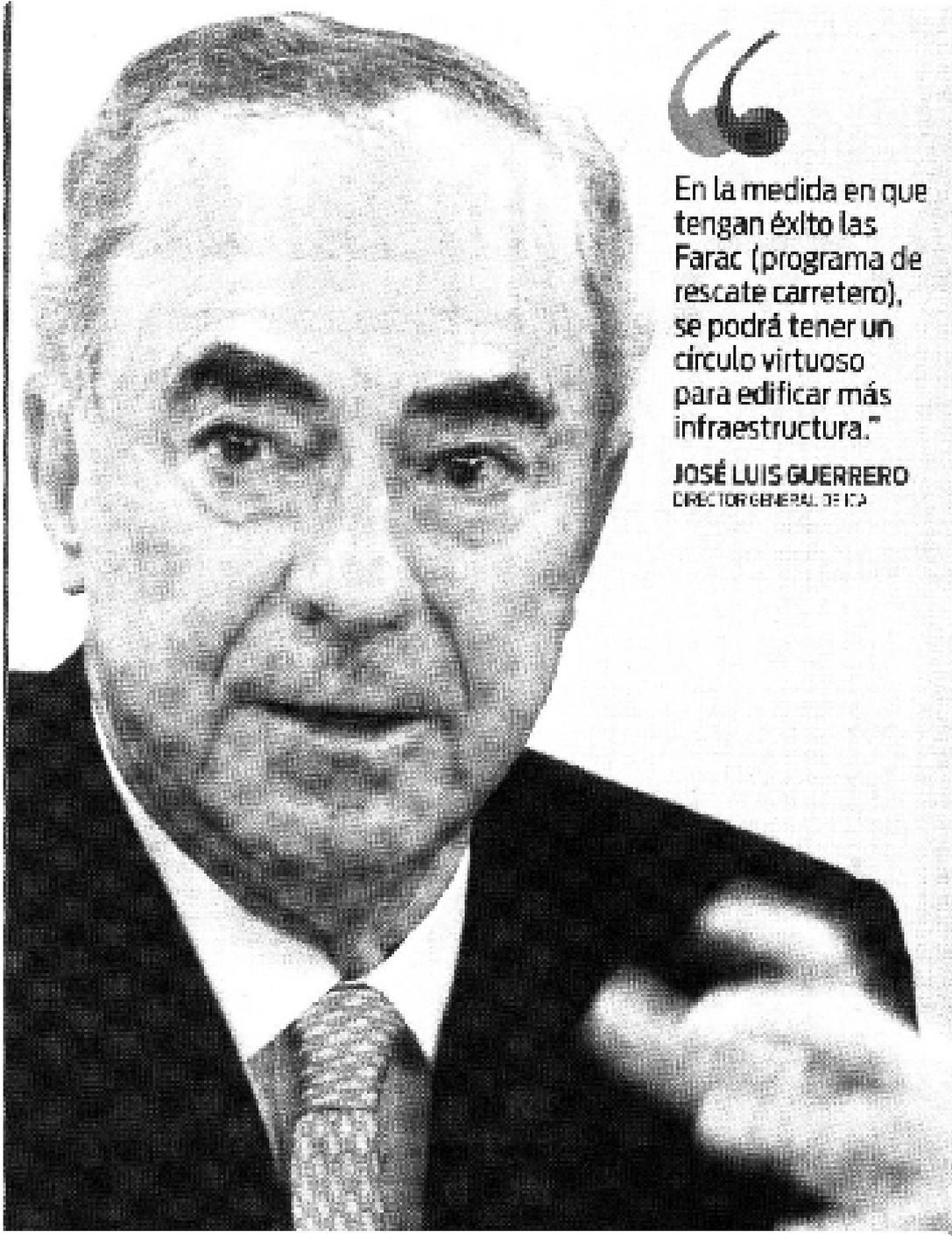


PLAN NACIONAL

Para el director general de Empresas ICA, parte del retraso en el Programa Nacional de Infraestructura (PNI) se debió a suspender temporalmente y dar por desierta el segundo paquete del Farac (Pacífico), ya que el gobierno perdió recursos para invertir en otros proyectos.

LA HISTORIA

- Se fundó en 1947.
- Ha construido al menos 104.000 obreros.
- Tiene presencia en Panamá, Perú y República Dominicana.
- Cuenta con seis unidades de negocio.
- Desarrolla, en el momento, más de 60 proyectos.
- En 52 años de historia ha construido 6.000 km de autopistas.
- 19 aeropuertos y más de 60 puentes.
- Construye el túnel de las Chinas.



En la medida en que tengan éxito las Farac (programa de rescate carretero), se podrá tener un círculo virtuoso para edificar más infraestructura.”

JOSÉ LUIS GUERRERO
DIRECTOR GENERAL DE ICA

Fecha 27.08.2009	Sección Dinero	Página 1-8
----------------------------	--------------------------	----------------------

PROYECTOS OBJETIVO: 12 A 18 MESES

CIVIL

CARRETERAS: Mantenimiento y conservación (48,724 kms)

AGUA: Zapotillo, Apedolero y saneamiento del Valle de México

HOSPITALES: 10 Hospitales (Gobiernos estatales, IMSS e ISSSTE)

TRENES: Cd. Juárez, Chiapas – Mayo Córdoba

RECLUSORIOS: 19 reclusorios en todo el país

OTROS: Filial de Corporativa, Parque Benemérito Bicentenario de Acapulco

INDUSTRIAL

PEMEX: Plataformas, parques gasolinas limpias, plantas de etileno, plantas de cogeneración, nueva refinería, gasoductos

CFE: Plantas de generación

CONCESIONES

PPPs: Milta-Tehuacanpex

AUTOPISTAS: HVMC 2 (paquetes Norte y Sur), FABAC 3, Tula - Co. Mantel, Libramiento Norte de SI P, Antropía Siglo XXI, FABAN 4 Co. Valles-Tamán

TRENES: Suburbanos 2 y 3

PUERTOS: Terminal Tula Contenedores, Línea Cárdenas, Puerto Tuxpan 2

AGUA: Abotónico, Agua Prieta, Falcón-Matemoras

ICA CONSTRUCCIÓN CIVIL

- Estación Chives, Jalisco
- Libramiento La Piedad
- Carretera NuevoHorazo - Tihuatlán
- Línea 12 Metro Ciudad de México
- Túnel Eruva Oriente
- Río Verde - Ciudad Valles
- Río de los Remedios - Ecatepec
- Acueducto I
- Itapucato - La Piedad

ICA FLUOR

- Chucanespec I
- Planta de Acero y Laminados AHMSA
- Plataforma Alcalá y Akol
- Semptra Costa Azul
- Terminal Dos Bocas
- Minatitlán II
- Prosa Rina
- CasaTex
- Marathon