



Continúa en siguiente hoja

La guerra

por la arena (2)

Aumenta la alarma por el impacto ecológico del relleno de las playas de Cancún, así como la oposición de Cozumel a ver saqueados sus recursos naturales

por Isela Serrano

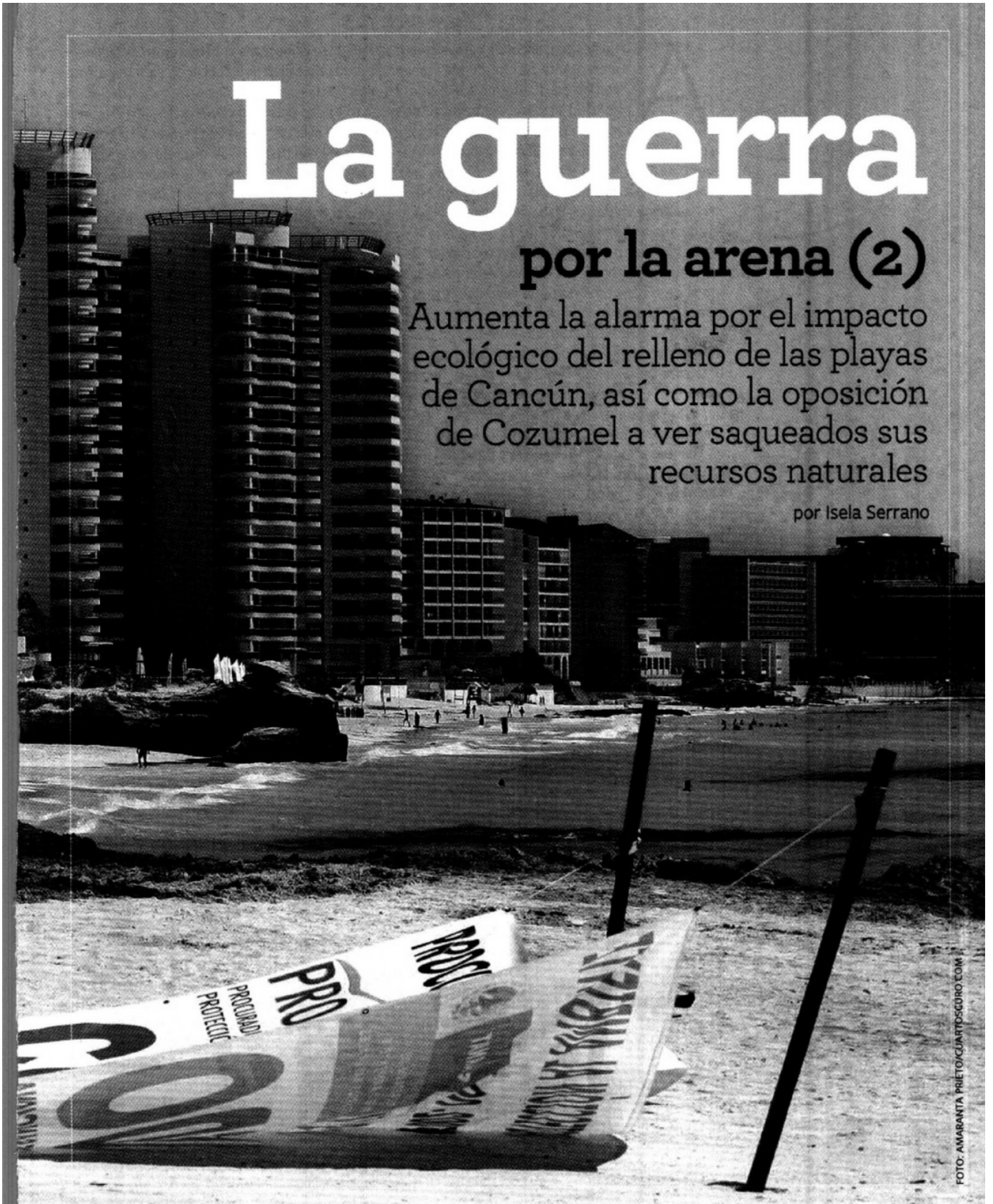


FOTO: AMARANTA PRIETO/GUANTOSORO.COM

Continúa en siguiente hoja

Página 2 de 5

Fecha 07.09.2009	Sección Revista	Página 40-43
----------------------------	---------------------------	------------------------

A finales de julio, Marc Verhaert, representante técnico de Mexicana de Dragados, informó a *M Semanal*: "En este momento tal como lo hemos programado, estamos cargando todo el equipo auxiliar en un buque en el puerto de Jebel Ali, en Medio Oriente. El barco llegará a México a finales de agosto para que en esos días podamos iniciar los trabajos preparativos antes de arrancar el relleno de arena en las playas". Esto en el marco del proyecto de recuperación de las playas de Cancún, adonde se pretende llevar arena de los arrecifes norte de Cozumel. Hoy estamos a 94 días de que concluya el Contrato de Licitación Pública 00021001-004-09 que, en caso de incumplimiento, indica que el contratista, "deberá cubrir al Fideicomiso la cantidad de dos al millar sobre el monto correspondiente a la parte de los trabajos que no se hayan ejecutado o prestado oportunamente". Porque el tiempo y la arena en Quintana Roo son oro molido para el turismo y, por tanto, para la economía mexicana: hasta el año pasado, 38 por ciento de la tercera fuente de riqueza del país provenía en buena medida de las playas del Caribe mexicano.

El presupuesto aprobado para esta obra tendrá un costo de 850 millones de pesos (IVA incluido) y podría llegar hasta mil millones de pesos, según información oficial. Si bien el "Programa de Actividades Clave para la Rehabilitación de Playas de Cancún, Cozumel y Playa del Carmen", dado a conocer en conferencia de prensa por la Comisión Federal de Electricidad (CFE) el pasado 13 de julio en la ciudad de Cancún señala que la colocación de estructuras en Playa del Carmen comenzaría el 15 de agosto y el primero de septiembre iniciaría la colocación de la arena, esto no ha sido posible. El presidente municipal de Solidaridad, Román Quián Alcocer, reconoció que el retraso se debe a que "las maquinarias provenientes de Dubai vienen con demoras". Al respecto, el presidente de la Asociación de Hoteles de la Riviera Maya, Jean Agarrista señaló que los hoteleros sólo esperan ser convocados por el Ayuntamiento de Solidaridad para saber exactamente cuándo iniciarán las obras y retirar así los geotubos que están sobre la playa.

En Cancún, tras la clausura de la Procuraduría Federal de Protección al Medio Ambiente (Profepa) de la playa del hotel Gran Caribe Real y Real Resort por la construcción de un espigón ilegal, y tras la inclusión de amparos y revocación de éstos, la prensa local de Cancún informó que el propietario del inmueble, Fernando García Zalvidea, llevaría a cabo de forma parcial la obra de retiro del espigón porque "no podemos retirar la estructura como nos dice la Profepa debido a que se cae el

hotel, pero estamos trabajando en una propuesta con Semarnat, que esperamos funcione".

La extracción genera pasiones. Desde la isla de Cozumel, un paraíso natural para el buceo que posee la segunda barrera de coral más extensa del planeta, la Junta Coordinadora Empresarial, estudiantes y pescadores advierten que defenderán a "toda costa" sus arenas. Al repudio ciudadano y empresarial se suman 15 organizaciones ambientalistas nacionales e internacionales y el Partido Verde Ecologista de México (PVEM), quienes han demandado al presidente Felipe Calderón reconsiderar la decisión. Los isleños señalan que impedirán se toque el banco de arena, para lo cual, entre otras acciones, planean hacer manifestaciones marinas y terrestres. "La gente está dispuesta a todo porque vemos que la Secretaría de Medio Ambiente y Recursos Naturales (Semarnat) definitivamente nos traicionó, al no considerar otras opciones de banco de arena, cuando en Cancún hay bancos para recuperar su propias playas", señala Guadalupe Álvarez, presidenta de la Organización Ambientalista No Gubernamental Cielo, Tierra y Mar (Citymar). *M Semanal* buscó una entrevista con el presidente municipal de Cozumel, Juan Carlos González, pero conocer su opinión pero hasta el cierre de esta edición no fue posible.

A esta controvertida obra se suma que los metros cúbicos de arena no coinciden entre la cantidad citada en el contrato y la cantidad

que se pagará con recursos públicos de la Secretaría de Turismo (Sectur), la Secretaría de Comunicaciones y Transportes (SCT), la Semarnat y el gobierno de Quintana Roo a través de los municipios de Benito Juárez, Solidaridad y Cozumel: mientras el documento S.G.P.A./DGIRA/DG/33758/59 indica que se colocarán 6.5 millones de metros cúbicos, la Sectur sostiene que serán casi siete millones de metros cúbicos de arena, a su vez el contratista Marc Verhaert aclara que serán 6.1 millones de metros cúbicos. Esta diferencia de casi un millón de metros cúbicos significaría una tercera parte de lo que se vertió hace tres años en Cancún con una inversión de 200 millones de pesos.

No se sabe aún cuál será el impacto ecológico que la extracción de arena del fondo del mar provocará para el lecho y la vida marina de Cozumel, ni

Continúa en siguiente hoja

Fecha 07.09.2009	Sección Revista	Página 40-43
----------------------------	---------------------------	------------------------

tampoco a dónde irá a parar la arena que se pierda con el oleaje propio de la zona, ya que, como señaló la Comisión Nacional para el Conocimiento y Uso de la Biodiversidad (Conabio), esto representa una grave preocupación para los arrecifes debido a que "en 2006 se rellenaron 12 kilómetros de playas, las cuales no sólo se perdieron sino que impactaron fuertemente al arrecife de Punta Nizuc, y ante dichas obras, el Fideicomiso de Recuperación de Playas nunca informó al Parque Marino de los efectos producidos al sistema arrecifal de Cancún".

El resolutivo de los Estudios de Impacto Ambiental emitido por la Subsecretaría de Gestión para la Protección Ambiental con folio SGPA./DGIRA/DG/3758/09 señala que, aunque el proyecto es ambientalmente viable, fue "autorizado de manera condicionada". Señala que del banco A se sacarán seis kilómetros de diámetro por 25 metros de profundidad, lo que equivaldría a una extensión aproximada del doble del tamaño de la Laguna Bojórquez de la zona hotelera de Cancún, una altura

de un edificio de ocho pisos; mientras que del banco B, ubicado en Cozumel, con una capacidad de extracción de 40 millones de metros cúbicos, se obtendrán 130 mil metros cúbicos. Sin embargo, dichos millones de metros cúbicos de arena que servirán para restituir las playas se extraerán en buena medida de una zona que hace sólo un año la Comisión Nacional de Áreas Naturales Protegidas (Conanp) propuso nombrar como Área de Protección de Flora y Fauna.

M Semanal solicitó una entrevista con el secretario Rodolfo Elizondo Torres, titular de la Sectur para hablar de estos temas y hasta el cierre de esta edición no se obtuvo respuesta. Y es que, con la crisis económica y la urgencia por obtener recursos públicos, México se empantana una vez más en discusiones estériles que lo alejan del *ranking* internacional, y por tanto, de generar riqueza y empleo mediante la jugosa industria del ocio y el entretenimiento, a pesar del compromiso del presidente Felipe Calderón Hinojosa de colocar a México entre los cinco primeros países más visitados del mundo. **M**

En 2006 se realizó el
relleno de 12 kilómetros
de playas de Cancún



PRIETO/QUARTOSCUIRO.COM

Continúa en siguiente hoja

Página 4 de 5

La información oficial

Redacción M Semanal

Ante los cuestionamientos al proyecto de recuperación de playas de Quintana Roo, la Secretaría de Turismo emitió el jueves un boletín informativo indicando lo siguiente:

El proyecto para la rehabilitación y sostenimiento de las playas de Cancún, Cozumel y Playa del Carmen está firme y se avanza en tiempo y forma en el trabajo logístico que permitirá el inicio del vertido y dragado de los arenales durante este mes.

Al celebrarse la Décima Sesión del Comité Técnico del Fideicomiso para la Restauración, Recuperación Sostenimiento y Mantenimiento de la Zona Federal Marítimo Terrestre del Estado, la cual estuvo encabezada por el Secretario de Turismo del Gobierno Federal, Rodolfo Elizondo Torres y el Gobernador del Estado, Félix González Canto, se enfatizó que el inicio de los trabajos ha implicado, ante todo, el estricto cumplimiento a la normatividad y especificaciones de la Manifestación de Impacto Ambiental correspondiente.

Los trabajos logísticos y la recepción del equipo auxiliar de la obra se realizan en Puerto Progreso, Yucatán, que servirá como terreno de maniobra para iniciar directamente con el dragado y vertido de arena este mes en Quintana Roo.

En este sentido, no se quiere en este momento que tanto la soldadura de tuberías y recepción de retroexcavadoras, remolcadores y demás equipo auxiliar, ocupen las playas de

Quintana Roo, sino hasta que estén totalmente listos para el trabajo de vertido y dragado.

Lo anterior significa que la obra va en los tiempos del calendario previsto y acordado con la empresa contratista y que ésta será concluida en los plazos establecidos por el contrato suscrito. Por este motivo, se han tomado las medias logísticas necesarias, pero sobre todo se ha dado seguimiento puntual al cumplimiento de la Manifestación de Impacto Ambiental para un proyecto de esta naturaleza.

Cabe recordar que el proyecto implicará una inversión que oscilará entre los 800 y mil millones de pesos, y en la que participarán el Gobierno Federal, el Gobierno del Estado de Quintana Roo, los Municipios involucrados y el sector empresarial.

Asimismo, es importante destacar que esta obra llevó meses de investigación e incluye la voz y el trabajo de especialistas del Departamento de Oceanografía de la Comisión Federal de Electricidad (CFE); del Instituto Mexicano de Tecnología del Agua (IMTA); de la Universidad Nacional Autónoma de México (UNAM) y del Instituto Politécnico Nacional (IPN), así como de expertos internacionales.

Finalmente, las autoridades reiteraron que esta obra es prioritaria para el desarrollo social y económico no sólo del Estado de Quintana Roo, sino de todo México, y que servirá para reposicionar el esplendor de las playas de este destino turístico.