

Buscan que la Profepa cancele la construcción vial

# Daña libramiento selva en Guerrero

› Luego de 3 años

la obra no cuenta  
con la autorización  
del uso de suelo

Jesús Guerrero

CORRESPONSAL

CHILPANCINGO.- La falta de autorización del uso de suelo para su construcción y la afectación ambiental que ha causado el libramiento Chilpancingo-Tixtla han hecho que esta obra enfrente serias dificultades para su conclusión programada para fin de año.

El Gobierno de Guerrero sigue sin solicitar hasta la fecha a la Secretaría del Medio Ambiente y Recursos Naturales (Semarnat) la autorización del cambio de uso de suelo en 18 de los 21 kilómetros que tiene programada la obra.

“Vamos a dar parte a la Procuraduría Federal de Protección al Ambiente (Profepa) para que realice una inspección a la carretera ya que las autoridades están incurriendo en un delito de carácter ambiental debido a que no han solicitado el cambio de uso de suelo de la carretera”, declaró el delegado estatal de la Semarnat, Daniel Vega Villanueva.

El funcionario federal afirmó que la Profepa, tiene la facultad de clausurar la obra valuada en 438 millones de pesos y dar parte de esta irregularidad a la Procuraduría General de la República (PGR) para que ésta a su vez integre una averiguación previa contra el Gobierno de Zeferino Torreblanca.

“Cualquier obra, como en este caso es una carretera, destruye selva y la ley establece que la empresa privada o cualquier instancia de Gobierno que realice el proyecto debe de solicitar este permiso”, mencionó Vega Villanueva.

Sin embargo, para el presidente del Consejo Consultivo de la Semarnat para el desarrollo sustentable y medio ambiente de Guerrero, José Antonio Montes Vargas, aquí en la entidad la delegación de la Profepa casi siempre protege a las empresas o instancias de gobierno que llevan a cabo obras o proyectos que afectan la ecología.

“Tenemos el ejemplo del proyecto de Playa Azul en Coyuca de Benítez donde un empresario edificó un emporio turístico en una zona de humedales y nunca se le sancionó”, refirió Montes Vargas.

Reveló que él se ha enterado de casos en donde las autoridades de la Profepa en Guerrero en vez de clausurar o denunciar una irregularidad ante la Procuraduría, le sugieren a una empresa que viola la ley ambiental como deben de hacerle para no ser sancionados.

“Todo lo que hace la Profepa, es para proteger a los violadores de la ley del medio ambiente y de eso hay muchos casos en Guerrero”, refirió Montes Vargas.

ro”, refirió Montes Vargas.

Aunado a lo anterior, el legislador local priista, Jorge Salgado Parra, señaló también que por lo menos hay medio centenar de campesinos de comunidades por las que atraviesa la obra y que todavía no se les ha otorgado la indemnización por la afectación de sus tierras de labor.

“A la gente de la comunidad de El Huiteco, del Municipio de Chilpancingo que sembraban maíz, frijol y calabaza, el Gobierno de Zeferino Torreblanca les prometió una indemnización, pero este beneficio no les ha llegado aún”, refirió el diputado por el distrito XV.

Mencionó que los labriegos han interpuesto demandas ante los tribunales agrarios y están en espera de que haya una resolución.

**ARRASTRA IRREGULARIDADES**  
En 2006 la empresa Tres Construyendo S.A. de C.V., ganó el concurso de licitación que publicó el Gobierno del Estado para la obra y le fue autorizado el cambio de uso de suelo del kilómetro 1 al 3 por parte de la Semarnat.

Sin embargo, en 2008, la constructora abandonó la obra argumentando que el Gobierno del Estado no le liberaba en forma puntual los recursos financieros por lo que actualmente enfrenta un litigio judicial con las autoridades de Guerrero.



Continúa en siguiente hoja

En ese mismo año, la Comisión de Infraestructura Carretera y Aeroportuaria del Estado de Guerrero (Cicaeg) reinició los trabajos de la carretera, pero nunca solicitó a la Semarnat un permiso de cambio de uso de suelo para los 18 kilómetros restantes.

## Detalles

Algunos de los beneficios que se prevén con el libramiento:

**21**  
kilómetros  
longitud de la  
carretera

**6,500**  
vehículos Aforo  
vehicular

**\$438**  
millones de  
inversión total

**85%**  
avance  
físico

- > Municipios beneficiados: 24
- > Habitantes beneficiados: 250 mil habitantes
- > Periodo de ejecución: enero de 2006 a noviembre de 2009

# Afecta solvencia su término

**Jesús Guerrero**  
CORRESPONSAL

CHILPANCINGO.- El director de la Comisión de Infraestructura Carretera y Aeroportuaria del Estado de Guerrero (Cicaeg), Francisco Ortiz Adame, reconoció que entre las dificultades para que el libramiento Chilpancingo-Tixtla sea terminado se encuentra el de carácter financiero.

Indicó que la carretera estaba programada para inaugurarse en 2008, pero ante el litigio judicial con la empresa Tres Construyendo y la escasez de recursos la terminación de la obra se ha estado retrasando.

“En estos momentos tenemos un avance del 85 por ciento y se han invertido poco más de 300 millones de pesos, pero la obra se

va a completar cuando se construya un circuito vial que va enlazar a la carretera federal Zumpango-Chilpancingo”, sostuvo.

Sin embargo, el titular de la Secretaría y Administración y Finanzas del Estado, Ernesto Cabrera Morín, dijo que en este año será imposible que el libramiento sea terminado en virtud de que los 90 millones de pesos que faltan para invertirlos en la obra, no los tiene el Gobierno local.

“Estamos en una situación grave de crisis económica por los recortes que nos ha hecho el Gobierno federal y en estos momentos ni en sueños tenemos esos 90 millones de pesos”, mencionó.

En un recorrido que se realizó por la carretera que llega hasta el entronque Tixtla-Apango, se encontró que la obra carece de cunetas, drenaje y señalizaciones

y en varios tramos el pavimento ya se alzó.

Cuando iniciaron los trabajos, el Centro Estatal del Instituto de Antropología e Historia (INAH) denunció que la maquinaria destruyó un centro ceremonial prehispánico.

Sin embargo, la empresa Tres Construyendo, realizó un nuevo trazo para proteger este patrimonio cultural.

Gelasio Gatica, dirigente del grupo cultural Calpulli Tecuanichan, señaló que la maquinaria de la empresa que realiza la obra, destruyó varios metros donde se encuentran las ruinas arqueológicas Tepolcatzin.

“Lo que más lamentamos es de que el INAH nunca hizo nada para denunciar ante las autoridades federales a la empresa y al Gobierno del Estado”, refirió.



> Organismo culturales han denunciado que la maquinaria de la obra destruyó varios metros donde se encuentran las ruinas arqueológicas Tepolcatzin.



**SIN PERMISO.** El Gobierno de Guerrero no ha solicitado a la Semarnat la autorización del cambio de uso de suelo en 18 de los 21 kilómetros que tiene programada la obra del libramiento Chilpancingo -Tixtla.