

Proponen que **agua** y Metro se privaticen

Edith Martínez

edith.martinez@eluniversal.com.mx

El otorgamiento de concesiones a empresas privadas para la distribución, cobro y mantenimiento de la red hidráulica del Distrito Federal, son una opción para resolver el **desabasto** de **agua** que se enfrenta en la zona metropolitana.

El diputado Humberto Morgan señaló que retirar los subsidios al líquido será la única manera de modificar la cultura de los capitalinos hacia este recurso y eficientar el servicio.

Criticó que organismos como la Comisión de Derechos Humanos del Distrito Federal (CDHDF) se opongan a la participación de capital privado, con el argumento que es responsabilidad del Estado garantizar el acceso al **agua**, cuando también han reconocido que la escasez del líquido puede generar "espirales de violencia".

Humberto Morgan dijo que las políticas públicas no deben limitarse a los recursos gubernamentales, sino que deben considerarse estrategias que permitan a las autoridades **cumplir correctamente con el abastecimiento de agua**.

"Si bien es cierto el gobierno tiene la obligación de garantizar el acceso del **agua** como un derecho humano, también es cierto que puede allegarse de los medios necesarios para lograrlo", afirmó Morgan.

Consideró que los subsidios al líquido complican el mantenimiento del **Sistema Cutzamala**, la reparación de las tuberías y la exploración de nuevas formas de traer **agua** a la ciudad

de México, por lo que es urgente que las autoridades analicen la entrada de recursos privados en el servicio de abasto.

"En temas como el petróleo o la construcción de carreteras y el transporte como el Tren Suburbano, cabe siempre la posibilidad de la inyección de capitales privados, pero para un asunto tan vital como es el **abastecimiento del agua** se le considera inconcebible".

El legislador perredista aseguró que las autoridades no deben esperar hasta que la escasez sea mayor, como se prevé que sucederá durante los próximos años, para tomar decisiones, pues sería "inadecuado y en extremo peligroso".

Tarifa "asfixia" a GDF, dicen

Humberto Morgan aseveró también que la participación de capital privado debe extenderse también al Sistema de Transporte Colectivo (STC) Metro, pues mantener la tarifa de dos pesos está "asfixiando" al gobierno de la ciudad.

El legislador aseguró que se limita el crecimiento de este transporte. Con la participación de recursos privados se podría, aseguró Morgan, una vez concluida la línea 12 (Mixcoac-Tláhuac), iniciar de inmediato la ampliación del servicio hacia Santa Fe, donde, dijo, se concentra el mayor número de viajes en transporte público con muy pocas alternativas.

Estas propuestas serán presentadas como un punto de acuerdo el próximo miércoles, durante la última sesión de la Diputación Permanente de la cuarta Legislatura local.

