

# Piden difundir cierres en línea A del Metro

## Diputados locales solicitarán datos sobre el proyecto de rehabilitación

Edith Martínez

edith.martinez@eluniversal.com.mx

La Asamblea Legislativa del Distrito Federal (ALDF) solicitará un informe detallado sobre fechas e inversiones de las obras de rehabilitación de la línea A del Sistema de Transporte Colectivo (STC) Metro—que corre de Pantitlán a La Paz—, así como la realización de campañas de difusión sobre las alternativas para los usuarios durante los ocho meses que se calcula durarán los trabajos.

Entre la información solicitada, los diputados locales pidieron aclarar si se sustituirán puentes peatonales y vehiculares de la zona, así como las obras hidráulicas a realizar y “la afectación real” que habrá para usuarios y automovilistas.

Según datos de la ALDF, la información del gobierno local señala que la rehabilitación y renovación de la ruta, que presenta hundimientos, costarían 550 millones de pesos, más 250 millones que se destinarán para ofrecer transporte gratuito en camiones de la Red de Transporte de Pasajeros (RTP).

Sin embargo, el legislador Daniel Salazar Núñez consideró que deben divulgarse entre la población las fechas, ubicación de los transportes alternativos y los tiempos que permanecerán cerradas las instalaciones, para facilitar el traslado de la gente.

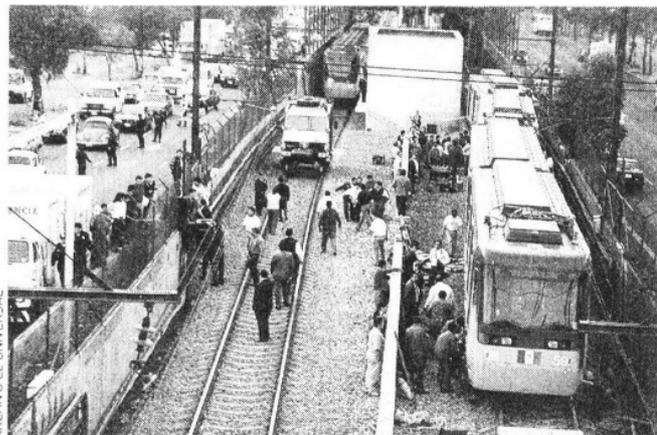
De acuerdo con el proyecto ejecutivo de la obra, elaborado por ingenieros de la Universidad Nacional Autónoma de México, el Instituto Politécnico Nacional y empresas privadas, los trabajos tienen el objetivo de dete-

ner las oquedades que se presentan en el subsuelo del tramo Guelatao a la terminal La Paz, y lograr la reducción de hundimientos en una distancia aproximada de siete kilómetros.

El diputado Daniel Salazar exhortó a las autoridades a emplear materiales que permitan cumplir las metas del proyecto, pues dijo que desde 2002 se realizan trabajos para fortalecer la estructura de la línea, sin embargo “no han sido suficientes”, debido a la composición del suelo en esa zona.

Explicó que la rehabilitación de la línea A es un proyecto de gran relevancia ante la problemática de grietas y hundimientos que enfrenta “de manera pronunciada” la zona oriente del Distrito Federal en general por la sobreexplotación de los mantos **acuíferos**.

Con estos trabajos y el mantenimiento de 20 trenes férreos, dijo, se garantizará la seguridad de 400 mil usuarios del metro que utilizan esta línea a diario.



HUNDIMIENTO. La línea A debe ser nivelada constantemente

