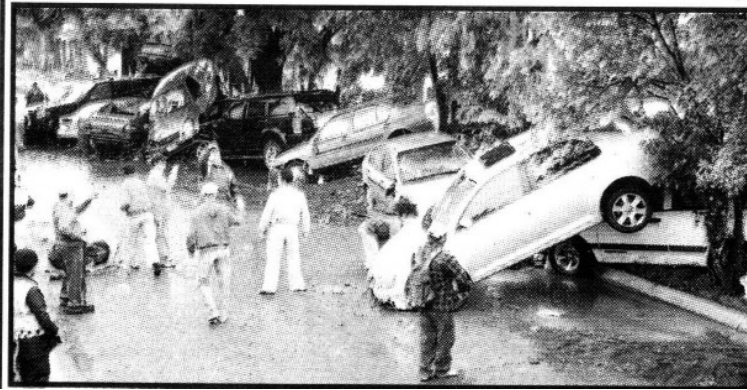


Lo perdieron todo; rezan para que ya no llueva

Miles de habitantes de Valle Dorado, Arboledas y una decena de fraccionamientos de Atizapán de Zaragoza resultaron afectados por la tormenta que azotó la noche del domingo la zona, luego que se fracturara el recolector de aguas negras y se desbordaran los ríos San Javier, Moritas y Cóporo, así como el Canal de Atizapán, cuyas aguas penetraron a cientos de domicilios y negocios. Asimismo, miles de vehículos fueron arrastrados por las fuertes corrientes, quedando amontonados.



Continúa en siguiente hoja

Colapsó tromba al DF

La tormenta dejó más de 300 encharcamientos, además de afectar severamente todos los medios de transporte

ALFREDO CHÁVEZ / DIVIER BARRETO /
ALEJANDRO ABREGO / NOEL SAMAYOA
REPORTEROS

En rueda de prensa el director del Sistema de Aguas de la Ciudad de México, Ramón Aguirre, reconoció la deficiencia del sistema de drenaje de la capital, lo que propició que la lluvia dejara 331 encharcamientos y afectaciones en mil 450 predios, el funcionario local indicó: "Si bien el sistema de drenaje del Distrito Federal trabaja de manera eficiente, no es suficiente para una mancha urbana de más de 20 millones de habitantes".

Agregó el funcionario que en "la construcción del Túnel Emisor Oriente con el Estado de México y la **Conagua**, invertirán 15 mil millones de pesos, la obra concluirá en 2012, para complementarse con los sistemas Interceptor Poniente, de Drenaje Profundo y el del Gran Canal".

La **Comisión Nacional del Agua (Conagua)** estimó que en cuatro días estará listo el refuerzo temporal a la estructura dañada por las lluvias del Túnel del Emisor Poniente (TEP), que transporta aguas negras y pluviales del Distrito Federal al Estado de México.

La precipitación pluvial ocurrida el día domingo, mencionó Aguirre, es la más alta en los últimos 10 años. Sin embargo, Ramón Aguirre aclaró que la de ayer no es la lluvia con mayor impacto que ha caído en la capital del país, ya que en 2008 hubo una de 23 milímetros contra los 17.6 del domingo.

La diferencia, dijo, está en el hecho de que prácticamente llovió en la zona urbana y no se presentó en áreas altas, sólo llovió en las zonas centro y oriente, provocando una concentración de agua no vista desde 1998, ello cuadruplicó la capacidad de desalojo del sistema de drenaje, con lo que no se hicieron esperar los encharcamientos.

METRO Y CAOS...

El Gobierno del Distrito Federal se declaró en alerta ante la inusual lluvia que cayó el domingo y afectó diversas zonas de la Ciudad de México, que podría repetirse.

La noche del pasado domingo una lluvia torrencial azotó esta ciudad y el área conurbada, ocasionado por la mañana del lunes 7, un desconcierto mayor a la estampa de caos que tiene la ciudad.

Habitantes de la zona oriente del

Continúa en siguiente hoja

Fecha 08.09.2009	Sección La Cultura	Página pp-16-17
----------------------------	------------------------------	--------------------

Estado de México, así como de los límites de Iztapalapa, tuvieron el enorme desconcierto de que la Línea A del Metro, la cual, corre de Pantitlán hacia La Paz, tuviera dentro de su recorrido la inhabilitación del servicio en la estación Agrícola Oriental y la terminal Pantitlán.

La suspensión del servicio se debió a la inundación en vías de las citadas estaciones.

Los 400 mil usuarios de la línea debieron abandonar los trenes en la estación Tepalcates para continuar el trayecto en la terminal homónima del Metrobús. Los carros no dieron abasto para resarcir la mermada situación de transporte, situación por la cual la línea 1 del metrobús prestó vehículos en aras de salir del hoyo.

Sin bajar el tenor del problema, usuarios de la línea 5 del Metro no corrieron mejor suerte, pues las estaciones Pantitlán, Terminal Aérea y Hangares sufrieron daños similares a la línea A.

Bajo las mismas riendas, la Red de

Transporte de Pasajeros (RTP), brindó servicio entre las estaciones de Oceanía y Terminal Aérea de la línea 5 del Metro, con 50 unidades del servicio Expreso del Circuito Bicentenario para respaldar a las personas afectadas.

Mientras tanto, legisladores capitalinos habían solicitado al Sistema de Transporte Colectivo Metro, un informe sobre plazos, inversión, técnicas y procedimientos del proyecto de rehabilitación de la Línea A que corre de Pantitlán a La Paz, Estado de México, cuyo costo se estima en 750 millones de pesos. De acuerdo con informes oficiales, las obras tendrán un costo de 550 millones de pesos, más 250 millones que se destinarán para ofrecer transporte gratuito por medio de unidades de RTP.

Las obras que constarían de renivelación y rehabilitación tienen el objetivo de detener las oquedades que se presentan en el subsuelo del tramo Guelatao a la terminal La Paz, y lograr la reducción de hundimientos en una distancia aproximada de siete kilómetros, conforme al proyecto ejecutivo elaborado por inge-

nieros de la UNAM, del IPN y por empresas privadas, apuntando a combatir sucesos como los de pasado domingo.

RESCATADOS

Por su parte, elementos del Cuerpo de Bomberos rescataron a dos personas que se encontraban atrapadas dentro de un autobús de la Red de Transporte de Pasajeros (RTP), el cual quedó varado en el paso a desnivel de la avenida Congreso de la Unión y Circuito Río Consulado.

En estos momentos bomberos trabajan en el desazolve del túnel mediante pipas y extractores de agua para sacar, además, un automóvil compacto que también se quedó ahí.

La policía capitalina ha cerrado el paso vehicular de avenida Congreso de la Unión en su cruce con la calle Norte 92 hasta Avenida Platino, por lo que la circulación se ve afectada.

En las colonias aledañas sólo se reportan leves encharcamientos, por lo que no existe ninguna afectación a los habitantes de la zona.

En tanto, debido a las fuertes lluvias registradas durante este domingo y la madrugada del lunes, en las delegaciones Venustiano Carranza, Iztacalco e Iztapalapa hubo inundaciones que provocaron diversas afectaciones.

En el Circuito Interior, entre Oceanía y Boulevard Puerto Aéreo se registraron problemas de tránsito debido a los encharcamientos, los cuales provocaron que los vehículos se desviarán hacia otras avenidas.

La línea 2 del Metrobús, que va de Tepalcates a Tacubaya, se convirtió en la única alternativa para la gente que desesperada empujaba para poder abordar el convoy y así poder llegar a su destino.

Ante la falta de transporte para desplazarse, la gente comenzó a caminar por las calles y colonias aledañas a la calzada Ignacio Zaragoza, buscando teléfonos públicos y llegar a algún sitio en el que pudieran abordar cualquier otro medio de transporte.

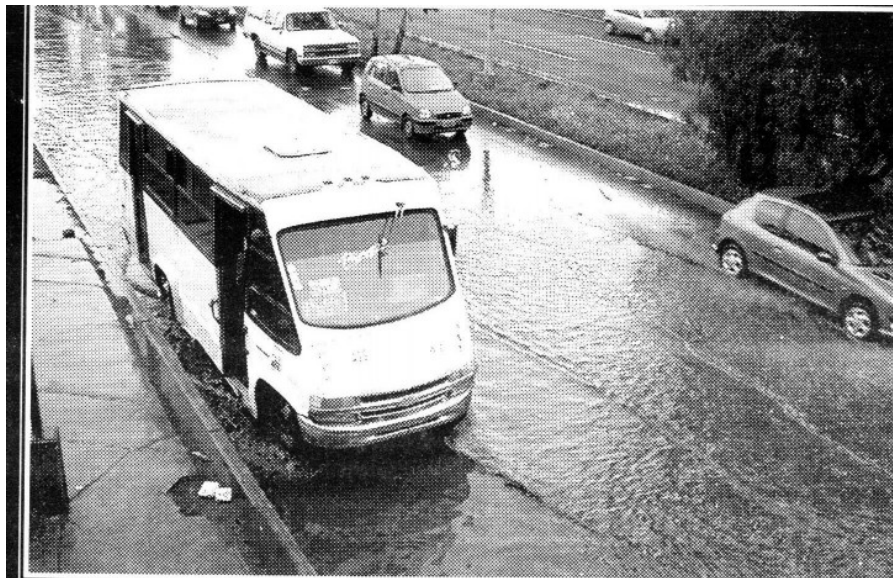
Además el encharcamiento afectó la avenida Ignacio Zaragoza, con dirección hacia el Viaducto entre las estaciones del Sistema de Transporte Colectivo

Continúa en siguiente hoja

Página 3 de 6

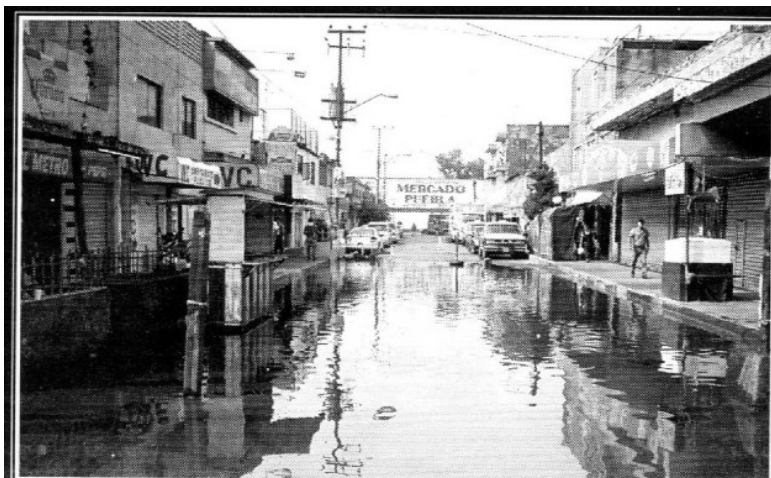
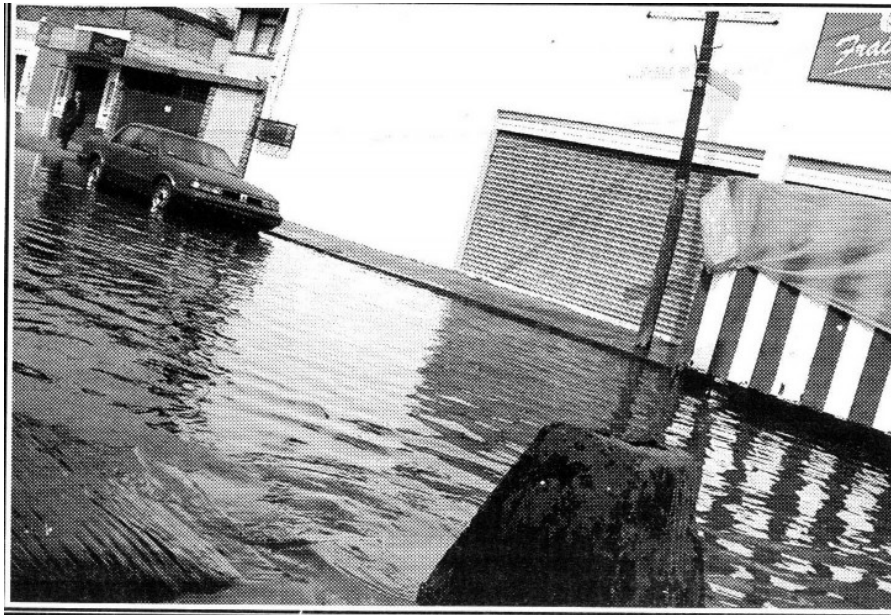
Metro, Peñón Viejo y Guelatao.

De acuerdo con reportes policíacos del lugar el encharcamiento ocasionó el cierre de la avenida desde las 6:00 horas que se fue liberando de forma paulatina y la circulación se normalizó a las 10:00 horas.

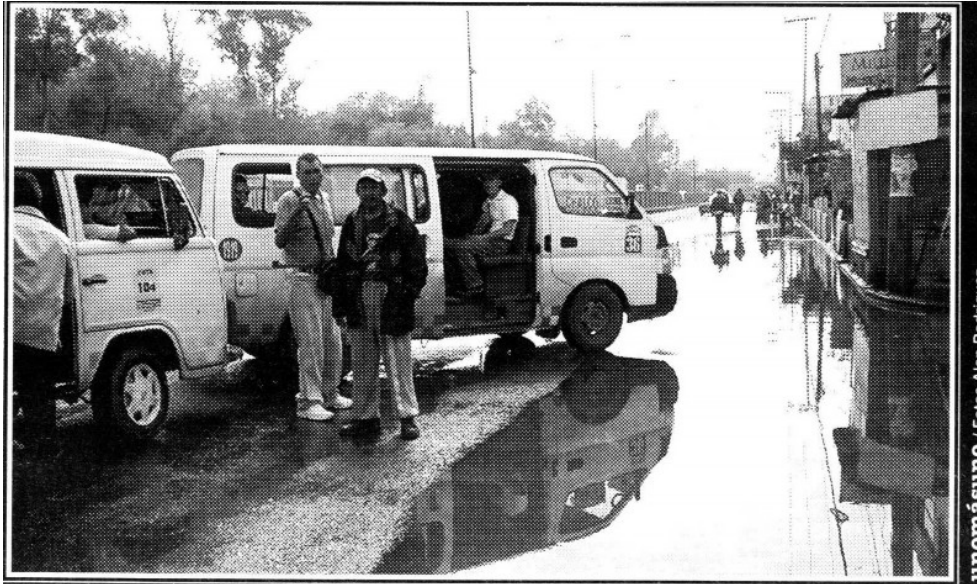


Continúa en siguiente hoja

Página 4 de 6



Continúa en siguiente hoja



Diversas colonias de la ciudad de México se vieron seriamente afectadas por los aguaceros de la tarde del domingo.