

# Rebasa lluvia al drenaje

► Dice director de SCT que sistema de desalojo quedó superado por intensa precipitación

**Oscar del Valle**

El drenaje resultó insuficiente en la zona aledaña al aeropuerto capitalino y, por ello, entre 15 mil y 18 mil metros cúbicos de agua ingresaron a la Línea 5 de Metro tras las fuertes lluvias que se presentaron la noche del domingo y la madrugada del lunes.

La precipitación inundó las estaciones Pantitlán, Hangares y Terminal Aérea de dicha línea, y hasta ayer por la tarde, más de 100 trabajadores del Metro, del Cuerpo de Bomberos y Sistema de Aguas de la Ciudad de México

trabajaban en su desazolve

El drenaje fue superado por la precipitación pluvial, de casi 50 milímetros, lo que generó altos encharcamientos que, al llegar a los accesos al Metro, y provocó la inundación en su interior.

Así lo informó el director del Metro, Francisco Bojórquez, al supervisar los trabajos en la estación Hangares, donde el agua rebasó el metro de altura.

“Una gran cantidad de el agua caída la absorbió el Metro, por los accesos que tenemos hacia el túnel, las escaleras que bajan tienen ese acceso natural. Lo que vamos a hacer es subir unos 70 centímetros los escalones para tener un pequeño muro de contención y no se vuelva a meter por ahí.

“También se metió por las rejillas de ventilación, que son un sistema necesario para el sistema porque por ahí se les da salida al

aire que empujan los trenes conforme van avanzando y que tienen que encontrar salidas”, dijo.

El servicio en estas estaciones será restablecido, adelantó Bojórquez, hoy pasado el mediodía, al tiempo que se realizarán desinfecciones de los túneles a fin de evitar un brote infeccioso.

Indicó que más de 400 personas han trabajado a lo largo de más 40 horas seguidas para llevar a cabo los trabajos de limpieza y desazolve, y que ya están por llegar a la parte más complicada,

que es el nivel de vías, de balastros y durmientes.

En las inmediaciones del aeropuerto se ubican, por lo menos, seis respiraderos del Metro, algunos a nivel del piso.



**TRAS LAS REJAS.** Las rejillas de ventilación del Metro sobre Boulevard Puerto Aéreo y Hangares dejaron entrar el agua de lluvia a los túneles y andenes.

