

Fecha <b>17.09.2009</b>	Sección <b>Comunidad</b>	Página <b>4</b>
----------------------------	-----------------------------	--------------------

**< LINEA 12 >**

# El recorte no frenará la obra

*El director del proyecto asegura que buscan alternativas con la Secretaría de Finanzas para obtener los recursos necesarios*

**POR JESSICA CASTILLEJOS**

*jessica.castillejos@nuevoexcelsior.com.mx*

Enrique Horcasitas, director del Proyecto de la Línea 12 del Metro de la Secretaría de Obras del DF, aseguró que la posibilidad de un recorte de 430 millones de pesos no va a parar los trabajos, pues buscarán alternativas para obtener los recursos a través de la Secretaría de Finanzas.

Admitió que, de aprobar la disminución, se verían en la necesidad de revalorar la fecha para concluir la primera etapa, que va de Tláhuac a Atlalilco, y que está programada para abril de 2011.

Detalló que, de acuerdo con lo programado, al terminar 2009, los avances de la Línea 12 serán de casi 35 por ciento; el monto asignado este año al consorcio es de seis mil 500 millones de pesos, de los cuales, tres mil millones corresponden a recursos federales, de los que se planea hacer el recorte.

“Pero como éste es un recorte que no se oficializa, no se ha dado indicación alguna para modificar el ritmo de trabajo, por lo que las

obras siguen”, señaló.

El encargado de la construcción de la Línea del Bicentenario, informó que, en lo que se refiere a la primera etapa, concluyó cien por ciento de la terracerías, hay un avance de 15% en las cimentaciones y 70% en las obras inducidas.

Ya tienen 16 columnas de lo que será el tramo elevado, así como dos mil 100 pilotes de los tres mil 600 que van a colocar.

Para el tramo superficial, existe la estructura de concreto y la metálica. En la zona de Mexicalzingo, concluyó la lumbrera que permitirá a la tuneladora comenzar a trabajar el 30 de octubre.

## Faltan tres predios

Enrique Horcasitas informó que el Gobierno del DF todavía no adquiere tres predios en la zona de Terramotitla, en San Francisco Tlaltenco, pero aseguró eso no afecta el transcurso de las obras.

El funcionario indicó que en caso de que no se compren, el proyecto se puede adecuar, pues sólo uno de los terrenos forma parte de la nave de mantenimiento.

Confió en que en las próximas semanas se pueda llegar a un acuerdo con los propietarios.

Horcasitas reconoció que las **lluvias** afectan el desarrollo de los

trabajos, pues los hace más difíciles sobre todo el tratado del relleno, además de que hay que desalojar el **agua** en la zona de obras.

En cuanto a las **mundaciones** y, por tanto, congestionamientos que se generan, agradeció la comprensión de los vecinos.

DOS DATOS

430

MILLONES

de pesos se espera que sean descontados de la aportación federal

---

35

POR CIENTO

de avance tiene la construcción de la primera parte de la Línea



Fecha <b>17.09.2009</b>	Sección <b>Comunidad</b>	Página <b>4</b>
----------------------------	-----------------------------	--------------------

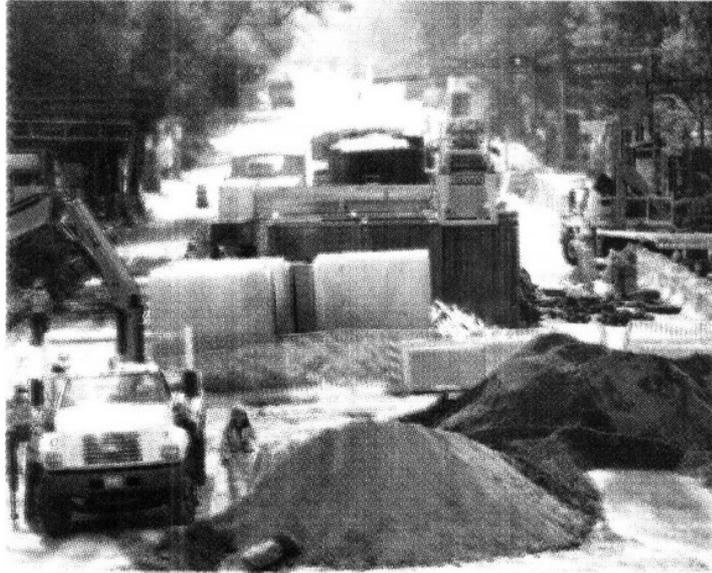


Foto: Alejandro Meléndez

La primera etapa, que va de Tláhuac a Atlalilco, acabará en abril de 2011.