

Improvisan medidas en Línea 5

Pone el Metro barrera al agua

► Aumentan escalones y tapan una rejilla de ventilación

para evitar inundación

Illich Valdez

Para evitar que se repita la inundación en las estaciones Hangares y Terminal Aérea de la Línea 5 del Metro, el Sistema de Transporte Colectivo realizó una serie de obras de mitigación, como aumentar el número de escalones en los accesos.

Francisco Bojórquez, director del STC Metro, dijo en entrevista que los escalones servirán como barrera para evitar que si llueve mucho el agua ingrese a las estaciones y llegue hasta la zona de vías, como ya ocurrió.

“Levantamos las escaleras, les pusimos cuatro escalones más en las entradas para evitar que vuelva a meterse la gran cantidad de agua al Metro, como ocurrió el pasado domingo (6 de septiembre)”, explicó Bojórquez.

Durante un recorrido por la zona, se comprobó que los usuarios del Metro aceptaron la medida, y consideran que no les significa mayor esfuerzo subir y bajar escaleras más altas.

“Se ve curiosa la entrada, parece una pirámide, pero es mejor

para que ya no pase el agua, porque luego suspenden el servicio y uno pierde horas”, opinó Juana Manríquez, quien abordó la Línea 5 para trasladarse a La Raza.

El Sistema Colectivo Metro también tapó una de las rejillas de ventilación del transporte que está sobre Circuito Bicentenario, a la altura del Aeropuerto, pues por ésta ingresó gran parte del agua de lluvia que ocasionó la inundación.

Otra de las rejillas sólo fue delimitada con tabiques para evitar que las avenidas pluviales lleguen hasta las vías.

“Tapamos una de las rejillas de ventilación por las lluvias, pero en la época de estiaje se abrirá; otra fue delimitada, porque el agua que salió del Aeropuerto se metió al Metro por esa rejilla”, dijo Bojórquez.

El domingo 6 de septiembre, una tromba azotó al Valle de México y provocó afectaciones a dos líneas del Metro: la A y la 5; esta última, con trenes neumáticos cuya alimentación eléctrica está en el piso, fue la que tuvo más problemas.

Las estaciones Hangares, Pantitlán y Terminal Aérea fueron cerradas porque el agua alcanzó 1.5 metros de altura, desde el nivel de las vías, lo que afectó todos los sistemas eléctricos y un tren.

“Nunca en la historia del Metro había pasado eso. Si habíamos tenido encharcamientos, pero jamás había pasado una inundación de este tipo, por lo que nos dejó una experiencia para que no vuelva a ocurrir”, señaló el funcionario.

Comentó que a raíz del incidente, que también sacó dos estaciones de la Línea A de servicio durante casi dos días y a tres de la 5 durante otros tres, se van a establecer nuevos programas de protección civil y seguridad industrial, para la protección de todos los sistemas electromecánicos, las vías e instalaciones, pero sobre todo para seguridad de los usuarios.

ASÍ LO Dijo

“Nunca en la historia del Metro había pasado eso. Si habíamos tenido encharcamientos, pero jamás había pasado una inundación, por lo que nos dejó una experiencia para que no vuelva a ocurrir”.

Francisco Bojórquez,
director del Metro.



Continúa en siguiente hoja

Fecha 17.09.2009	Sección Ciudad	Página 3
---------------------	-------------------	-------------



Daniel Villa

› Los usuarios de estaciones como Hangares ahora deben subir cinco escalones para poder ingresar.