

## Afecta crisis ingresos por basura

# Pega anegación a barrenderos

► Pierden las propinas por la recolección y recursos por venta de material reciclable

Iván Sosa

Los 24 mil trabajadores del servicio de limpia han reducido sus ingresos desde el sábado 12 de septiembre, debido a que formados en grandes filas en espera de entregar la basura recolectada, dejan de realizar ruta de atención al público, no reciben propina y venden menos materiales reciclables.

“Es sabido que sobrevivimos de la propina y de la venta de materiales, pero por la inundación en el relleno y el tiempo de espera en las filas dejamos de recibir por lo menos 50 por ciento de ingresos”, expuso el dirigente de la Sección Uno del Sindicato Único de Trabajadores del DF, Jesús Vital.

Barrenderos con carrito aguardan por el camión en las esquinas en donde le entregan la basura, tiempo durante el cual no realizan recorrido por las calles, en donde los habitantes les dan una propina de uno a 10 pesos, además de coleccionar para la venta materia-

les ligeros como cartón y papel.

“Igual que ellos, mientras yo espero en la fila para depositar en la transferencia, dejo de hacer ruta de recolección, que llamamos tocada de campana, con la diferencia de que yo le tengo que pagar a los voluntarios”, comentó el chofer Esteban Sarmiento.

Sin salario, de dos a tres voluntarios se ocupan de seleccionar a bordo del camión y en pleno viaje la mayor cantidad posible de materiales, la cual colocan en bolsas cuyo contenido es comercializado en establecimientos ambulantes y fijos, ubicados en las intermediaciones de las 13 estaciones de transferencia en donde las delegaciones entregan los desechos al gobierno capitalino.

Las microempresas itinerantes llegan a obtener 800 pesos diarios por venta de papel, cartón, aluminio, frascos de perfume, chatarra, colchones, plásticos, baterías,

rastrillos, cables, ingresos que han disminuido a 600 pesos.

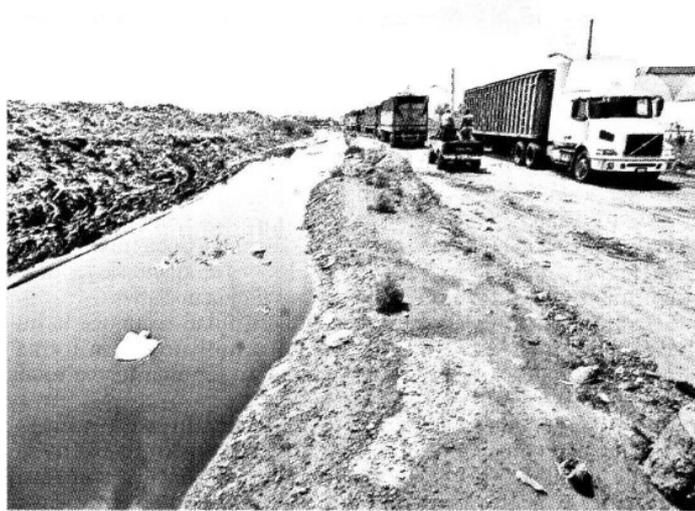
Adicionalmente, los trabajadores de la planta de selección ubicada dentro de Bordo Poniente dejaron de trabajar los siete días de la semana pasada, debido a que el agua alcanzó 1.5 metros de altura.

Al cerrarse la entrada principal, con 3 kilómetros de camino inundados, fue abierto otro acceso por la autopista Peñón-Textoco, lo que obliga a los conductores de los tractocamiones que van a depositar al relleno, a pagar la caseta de 97 pesos por viaje.

La Dirección General de Servicios Urbanos gastó 8 millones de pesos en 100 toneladas de piedra de basalto y tepetate para que en vez de transitar sobre lodazales, en la zona de tiro en el relleno, los tractocamiones avancen sobre piso firme.



|                            |                          |                    |
|----------------------------|--------------------------|--------------------|
| Fecha<br><b>22.09.2009</b> | Sección<br><b>Ciudad</b> | Página<br><b>4</b> |
|----------------------------|--------------------------|--------------------|



**ESTRAGOS.** Aunque el flujo de tractocamiones con basura ha mejorada en el Bordo Poniente, aún no se logra retirar toda el agua.