

Bloqueo en planta de selección los deja sin fuente de trabajo

Inundación diezma a pepenadores de Bordo

GDF espera abrir acceso en próximos días

Johana Robles

johana.robles@eluniversal.com.mx

La inundación en el Bordo Poniente también alcanzó a la planta de selección donde aproximadamente mil 500 pepenadores han dejado de trabajar desde hace una semana.

Pablo Téllez, dirigente de quienes se dedican a la pepena en este relleno sanitario, comentó que la anegación de dichas instalaciones les ha "afectado mucho" porque no pueden ingresar.

Indicó que material que tenían almacenado, como es el cartón, se "echó a perder". Trabajadores del Bordo estiman que había unas 800 toneladas de material reciclable almacenado.

Dichas instalaciones de almacenamiento, que se ubican a un costado del acceso principal del Bordo Poniente, permanecen inundadas a una semana de que se registraron las fuertes lluvias que desbordaron un canal de aguas negras y derivaron en la anegación de zonas en el interior del relleno sanitario.

Para bajar los niveles del agua —que en los momentos críticos alcanzó hasta un metro de altura,

según los pepenadores—, las autoridades capitalinas utilizan cinco camiones vactors para bombear el agua y liberar el principal acceso al relleno, que mide 3.5 kilómetros de longitud.

Pedro de Anda, encargado de la Dirección General de Servicios Urbanos del Distrito Federal, comentó que el nivel del agua ha ido disminuyendo y están trabajando para liberar en los próximos días el camino principal.

Durante un recorrido en el interior del Bordo Poniente, se constató que los caminos que utilizan los tráileres para descargar la basura han sido afectados por la presencia de las precipitaciones, toda vez que hay agua en la zona de básculas y algunos hoyos en los caminos del lugar, lo que dificulta la circulación. Para remediar esta situación, trabajadores constantemente rellenan el suelo con una mezcla de basalto, tepetate y tezontle para nivelar los caminos.

Descarga en medio del agua

Para que los camiones lleguen a los dos frentes en la parte alta del relleno y descarguen basura, es necesario cruzar la zona de básculas, donde hay anegaciones.

Sin embargo, esta situación no ha impedido que las unidades ingresen al Bordo Poniente para tratar de abatir el rezago de un

día y medio —que es equivalente a 19 mil toneladas de basura— que se tiene estimado en la disposición final de residuos.

De Anda comentó que se habilitó una especie de circuito, con dos frentes, para que un mayor número de camiones descargue al mismo tiempo, lo que ha significado que se incremente entre 30% y 50% la capacidad de depósito de basura en el Bordo Poniente. Hasta el mediodía de ayer se habían registrado 199 viajes, cifra que, a decir de los checadores, es mayor al que se registra en un día de operación normal.

El acceso que se habilitó para los camiones es en la autopista Peñón-Texcoco, donde los choferes tienen que pagar peaje en la caseta de cobro para entrar. Hasta el momento esos recursos son cubiertos por las empresas privadas.

Pedro de Anda aseguró que se está normalizando el proceso de depósito de basura en el Bordo Poniente, y en los próximos días se trabajará en el bombeo de las aguas negras anegadas.

Sobre la presencia de lixiviados, rechazó que se hayan desbordado, toda vez que son captados en el dren que los conecta con las dos plantas de tratamientos cuya capacidad es de 80 y 30 metros cúbicos; sin embargo, reconoció que ese dren está lleno a su máxima capacidad.



Continúa en siguiente hoja

Fecha 22.09.2009	Sección Primera	Página 10
----------------------------	---------------------------	---------------------

MIL
500 PERSONAS
laboran en la recolección de materiales en el relleno sanitario Bordo Poniente

BASURERO DEL DF

El DF y varios municipios del Edomex envían al Bordo Poniente 12 mil 500 toneladas de residuos sólidos



BAJO LAS AGUAS NEGRAS. Pese a que la entrada y varias zonas del Bordo Poniente se encuentran anegadas, a decir de los encargados los tráileres continúan depositando desperdicios a un ritmo mayor que en días normales. La planta de selección no funciona porque permanece inundada con líquido residual y desperdicios