

Buscan opciones para cerrar Bordo

Gobiernos federal y del DF pactan dejar atrás acusaciones

Edith Martínez

edith.martinez@eluniversal.com.mx

Los gobiernos federal y de la ciudad de México aseguraron que dejarán atrás las acusaciones para el cierre del relleno sanitario del Bordo Poniente, y buscarán las alternativas para el depósito de las 12 mil 500 toneladas de basura generadas a diario en el DF.

Luego de una serie de declaraciones en las que se culpaban mutuamente por las inundaciones en el Bordo que complicaron la recolección de los residuos de la ciudad, la **Secretaría de Medio Ambiente y Recursos Naturales** (Semarnat) dijo que apoyará al gobierno capitalino para encontrar lugares adicionales en donde depositar la basura, y los recursos que se requieren para ello.

Rafael **Elvira Quesada**, titular de esta dependencia, argumentó que el cierre del relleno sanitario "es impostergable" por la contaminación que ocasiona.

El Bordo Poniente trabaja con un amparo ganado por el Gobierno del Distrito Federal.

De acuerdo con la **Secretaría de Medio Ambiente** local (SMA) se necesitan mil millones de pesos para la clausura total del relleno sanitario. La propuesta es que se destinen 300 millones de pesos anuales, para su cierre progresivo.

La titular de la SMA, Martha Delgado, explicó que no puede cerrarse de un día para otro después de que el Bordo Poniente se ha utilizado por 20 años. La intención es reducir gradualmente las 12 mil 500 toneladas de basura diarias.

La funcionaria destacó que a mediados de octubre, la admi-

nistración local contará con un Programa de Gestión Integral de Residuos Sólidos, documento que regirá el tratamiento de la basura en la ciudad. En él se incluirá la construcción de los Centros Integrales de Reciclaje y Energía (CIRE). La Semarnat aseguró que están en la disposición de solucionar el problema con una "visión metropolitana", acción que recibió "con beneplácito" el gobierno local.

Rafael **Elvira Quesada** informó que lanzó una licitación para presentar el proyecto de captura de gas metano en el Bordo. Con ese proyecto se pretende disminuir la emisión de este gas, principal causante del **Calentamiento Global**, toda vez que la cantidad que se produce en el relleno sanitario equivale a la circulación de más de 200 mil autos en el valle de México. (Con información de Notimex)

