

Entregan IDEAL e ICA ofertas por carreteras

□ Avanza licitación del Pacífico Norte del FARAC

M. Solís / L. Vázquez - Finsat

La empresa Impulsora del Desarrollo y el Empleo en América Latina (IDEAL) afirmó que ofreció la oferta más alta por el paquete carretero del Pacífico Norte del Fideicomiso de Apoyo para el Rescate de Autopistas Concesionadas (FARAC).

Ayer, la Secretaría de Comunicaciones y Transportes (SCT) realizó el acto de presentación y apertura de propuestas del concurso público internacional por las autopistas de ese paquete. Otra empresa participante en la licitación es ICA.

En marzo pasado se declaró desierta la licitación del paquete del Pacífico, debido a que las ofertas que se recibieron se ubicaron por debajo del precio de referencia de las carreteras construidas.

En su momento, Oscar de Buen, subsecretario de Infraestructura, explicó que la SCT replanteó los paquetes para reducir su escala, su tamaño, y así ponerlos al alcance de los licitantes, dadas las condiciones actuales del mercado, "ya que hay mucha dificultad para conseguir crédito", comentó.

En la nueva licitación se incluyen dos autopistas ya existentes, la Mazatlán-Culiacán y el Libramiento San José del Cabo, además tres nuevas carreteras y los libramientos de Mazatlán y Culiacán y el Corredor Turístico de Los Cabos.

Proyecto de agua

Por otra parte, ICA informó que firmó un Contrato de Prestación de Servicios (CPS) con la Comisión Estatal del Agua (CEA) de Jalisco por dos mil 318 millones de pesos para la construcción y operación de la planta para tratamiento de aguas residuales de Agua Prieta.

El plazo será a 20 años, de los cuales 33 meses serán de construcción y 207 de operación.

El proyecto se adjudicó mediante un proceso de licitación pública nacional y el contrato será a precio alzado y por tiempo determinado, mediante un esquema de inversión con recursos privados y públicos, por parte del Fondo Nacional de Infraestructura (Fonadin).

ICA se encargará del diseño, elaboración del proyecto ejecutivo, construcción, equipamiento electromecánico y pruebas de funcionamiento; la operación, conservación, mantenimiento de la planta de tratamiento de aguas residuales, incluyendo la remoción y disposición final de los lodos y biosólidos que se generen.

La planta de Agua Prieta tendrá una capacidad de tratamiento de ocho mil 500 litros por segundo de aguas residuales.

Por otra parte, el gobernador de Guanajuato, Juan Manuel Oliva Ramírez, anunció la próxima licitación del libramiento nororiente de Celaya, que tendrá un costo superior a los mil millones de pesos. ☒

