

SCT prepara licitación de 30 proyectos carreteros

David Aguilar Juárez

david.aguilar@eluniversal.com.mx

La Secretaría de Comunicaciones y Transportes (SCT) prepara una cartera con 30 licitaciones de diversas obras de carreteras y que planea licitar entre septiembre de este año y el último trimestre de 2010.

Muchos de éstos proyectos son el segundo o hasta tercer esfuerzo por contratar su construcción o concesionar la operación de algunas carreteras y que incluyen la ampliación o construcción de nuevos tramos.

De acuerdo con el anuncio de modificar hasta seis ordenamientos relacionados con la industria de la construcción, una vez aprobadas en tres meses se iniciarían proyectos carreteros por 14 mil millones de pesos y en 15 meses otros por 47 mil millones de pesos, fundamentalmente con recursos privados.

Juan Francisco Molinar Horcasitas, secretario de Comunicaciones y Transportes, destacó que los proyectos son adicionales a los contenidos en el Proyecto de Presupuesto de Egresos para 2010 y triplican el presupuesto planteado para construcción y modernización de carreteras para 2010.

Algunas de las obras, como es el caso de la modernización de la autopista La Pera-Cuautla, era

parte de un paquete carretero a concesionarse en mayo de este año: Paquete del Sol. De acuerdo a la SCT se planea realizar el proyecto en los próximos dos años aunque no se precisa si esto significará que no esté incluida en el referido paquete.

El valor total de estos 30 proyectos carreteros es de más de 83 mil millones de pesos. Los esquemas para su licitación van desde obra pública financiada, pasando por la Prestación Pública de Servicios (PPS) y el esquema de reaprovechamiento de activos del Fideicomiso de Apoyo para el Rescate de Autopistas Concesionadas (FARAC) a la concesión individual.

Más de 2 mil 300 kilómetros de carreteras serían construidas o modernizadas en 21 entidades de la República.

Un reporte de Banamex señala que los pronósticos para los próximos 12 a 18 meses en la inversión de infraestructura está en el rango de 20 mil millones de pesos además de 8 mil millones de dólares en concesiones.

En el caso particular de este listado de proyectos, si se licitan en tiempo y forma y además no se retrasa su construcción por cuestiones de estudios técnicos, de impacto medioambiental o por falta de derechos de vías, la

mayor parte estarían en operación antes de que Felipe Calderón deje el cargo en 2012.

Además, estarían cumpliendo con al menos una tercera parte del programa de 100 proyectos carreteros que se puso como meta esta administración.

¿Lluvia de proyectos?

Analistas del sector infraestructura en diversos reportes manifestaron cierto entusiasmo ante un largo listado de proyectos que pudieran de verdad iniciar su construcción.

Entre concesiones, procesos de licitación relacionados con varias carreteras llegarán en la segunda mitad de 2009 (PPS y

FARAC) así como otros proyectos relacionados con **agua** que incluyen la mayor planta de **tratamiento** de aguas negras más grande jamás y que será construida en Atotonilco.

Se sabe que también vienen concesiones de trenes suburbanos y puertos. Otros proyectos incluyen hospitales, edificios corporativos, mantenimiento de carreteras y cárceles. Por el lado de construcción industrial, se espera que Pemex sea muy activa lanzando licitaciones para plataformas, paquetes de gasolina limpia, entre otras.

LOS MÁS IMPORTANTES

- **Autopista Jala-Compostela-Puerto Vallarta** 130 km de longitud. Inversión de 8 mil 680 millones de pesos
- **Autopista Tuxpan-Tampico y Macrolibramiento de Tampico** 246.0 km de longitud. 8 mil 150 mdp de inversión
- **Autopista Mitla-Entronque Tehuantepec II** 169 km. 7 mil 300 mdp de inversión
- **Autopista Laguna Verde-Gutiérrez Zamora** 126 km de longitud, 5 mil 500 millones de pesos de inversión
- **Libramiento Sur de Guadalajara** 109.2 km, 5 mil 400 millones de pesos de inversión

