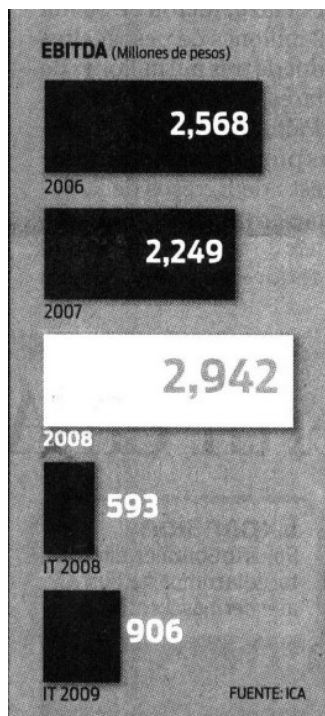
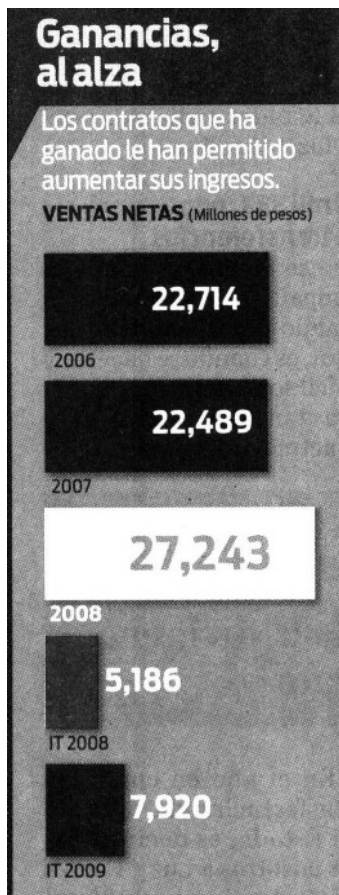


OBRA PÚBLICA ICA, BAJO SOSPECHA

La compañía se ha embolsado contratos millonarios este sexenio, gracias al compadrazgo y corrupción en la asignación de los proyectos de Pemex y el GDF

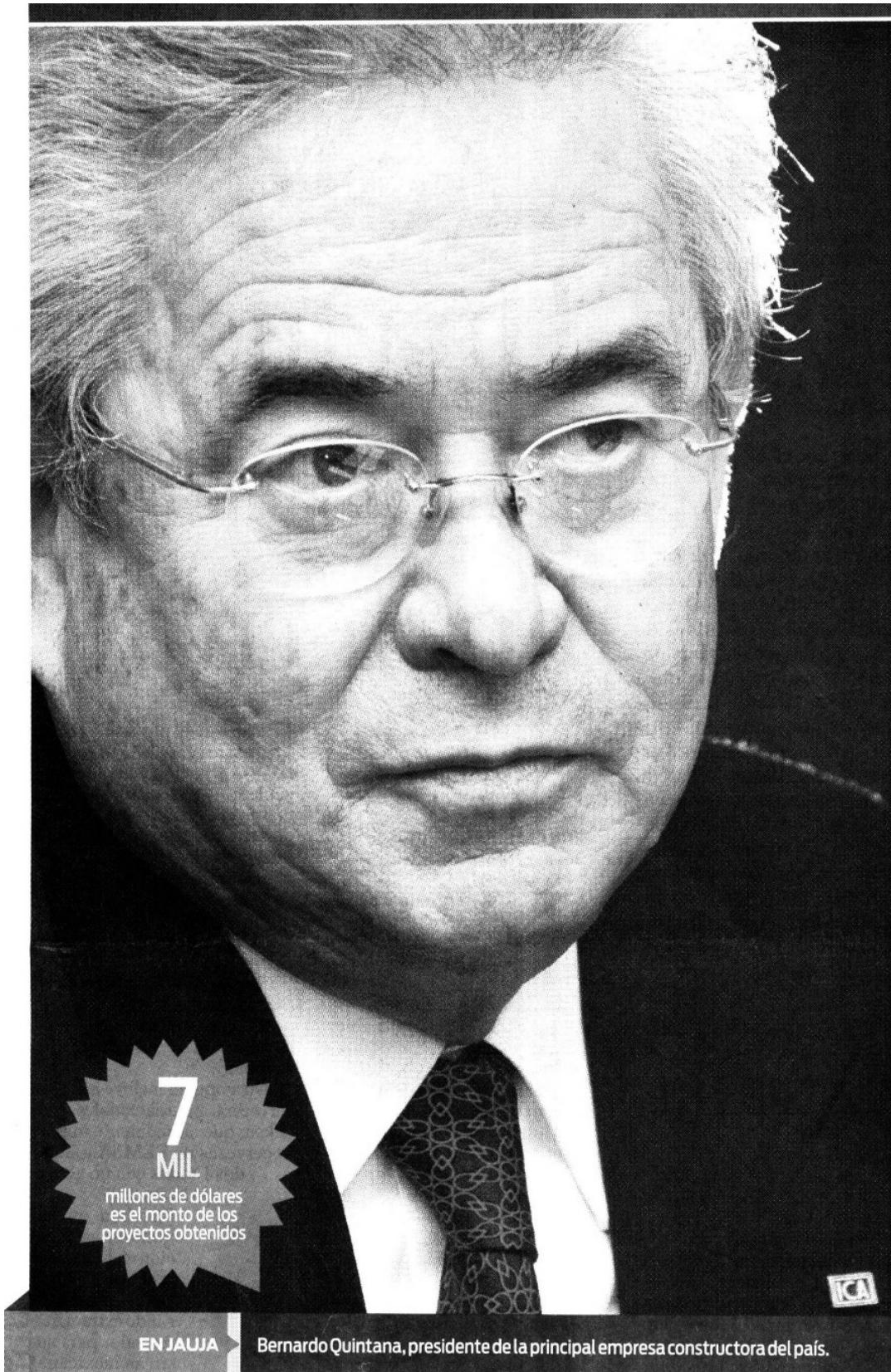


Continúa en siguiente hoja

Fecha
05.10.2009

Sección
Dinero

Página
1-8-9



7
MIL
millones de dólares
es el monto de los
proyectos obtenidos

EN JAUJA

Bernardo Quintana, presidente de la principal empresa constructora del país.

Foto: Archivo

Continúa en siguiente hoja

Página 2 de 6

Fecha 05.10.2009	Sección Dinero	Página 1-8-9
----------------------------	--------------------------	------------------------

ICA

Al cobijo de la discrecionalidad

DE PORTADA

El grupo ganó contratos millonarios gracias a hombres clave en Pemex y el GDF

POR JOSÉ DE J. GUADARRAMA

jose.guadarrama@nuevoexcelsior.com.mx

Durante los últimos tres años, las empresas de Grupo ICA han mostrado un gran dinamismo y obtenido decenas de contratos por licitación y adjudicación directa, gracias a la relación que familiares de ejecutivos de la empresa y ex empleados de la misma tienen desde las dependencias que han otorgado diversos contratos.

Tan sólo en los últimos tres años de la presente administración ICA ha obtenido contratos por alrededor de siete mil millones de dólares.

Altos directivos de diferentes compañías de la construcción señalan, por ejemplo, el parentesco (son hermanos) entre Enrique Horcasitas, director del proyecto de la Línea 12 del Metro y personaje cercano a Marcelo Ebrard, jefe del gobierno de la Ciudad de México, con Luis Horcasitas, director de construcción civil de ICA.

La Línea 12 del Sistema de Transporte Colectivo Metro, es una obra con valor superior a los 17 mil 500 millones de pesos. El pasado 26 de julio, la Secretaría de Comunicaciones y Transportes, cuyo titular es Juan Francisco Molinar Horcasitas, dio a conocer que el gobierno federal, a través de la SCT, asignará tres mil millones de pesos a ese proyecto de transporte que correrá de Mixcoac a Tláhuac.

Otra de esas relaciones clave es la de Jorge Borja, que a partir de diciembre de 2007 es director de Ingeniería y Desarrollo de Proyectos de Petróleos Mexicanos (Pemex), que en forma previa trabajó durante muchos años para ICA.

En el lapso de 1993 y 2007 ocupó el cargo de director general de ICA Fluor. Entre 1997 y 2007 también fue vicepresidente ejecutivo de Empresas ICA, sector industrial, y miembro del Consejo de Administración y del Comité Ejecutivo.

Según fuentes de la industria, la llegada de Borja a Pemex coincidió con importantes ampliaciones a las adjudicaciones hechas a la planta de Pemex en Minatitlán, dentro de un paquete de seis fases y de las que la segunda, con un valor de 700 millones de dólares, fue entregada a ICA.

Otro de los proyectos se relaciona con la planta criogénica de Pemex en Reynosa, los cuales tuvieron un valor de alrededor de los 250 millones de dólares y fue dada por asignación directa a ICA, bajo el argumento de que sólo esta firma posee la tecnología (el *know how* de la firma alemana Linde) que se requiere. Sin embargo, las fuentes consultadas aseguran que sí hay alternativas a escala internacional.

Durante 2008, a ICA le adjudicaron contratos por 34 mil 869 millones de pesos, unos dos mil 521 millones de dólares. El proyecto hidroeléctrico La Yesca; la Línea 12 del STC Metro; el Túnel Emisor Oriente del sistema de drenaje de la Ciudad de México y la Autopista de Peaje Río de los Remedios - Ecatepec, que representaron 54 por ciento de todas las obras obtenidas al 31 de diciembre de 2008. Una año antes obtuvo más de 70 contratos — 52 nuevos y 20 ampliaciones — por un monto combinado de 37.5 mil millones de pesos. Al cierre de 2007, el estado de contratación de la compañía alcanzó los niveles históricos más altos por 29.1 mil millones de pesos, que equivalen a 20 meses de facturación de construcción a ritmo de

Continúa en siguiente hoja

Fecha 05.10.2009	Sección Dinero	Página 1-8-9
----------------------------	--------------------------	------------------------

ventas de 2007, según el reporte anual correspondiente a ese año de la firma.

De acuerdo con información de la constructora, "en 2008, los ingresos de ICA ascendieron a 27 mil 243 millones de pesos, lo que representó un incremento de 21 por ciento con respecto a los 22 mil 489 millones de pesos reportados en 2007, debido principalmente al sector construcción que incrementó sus ingresos en esa misma proporción."

2009 provechoso

Durante este año, ICA ha recibido al menos diez diferentes contratos de obra pública, del gobierno federal y estatales, así como de organismos como Pemex, por alrededor de mil 600 millones de dólares.

La semana pasada ICA anunció que la Comisión Estatal del Agua de Jalisco (CEA) le otorgó un contrato con valor de dos mil 318 millones de pesos a un consorcio que encabeza esta firma para la construcción y operación de una planta de tratamiento de aguas residuales que estará ubi-

cada en Agua Prieta.

También en septiembre, ICA Fluor dio a conocer la firma de dos contratos a precios mixtos con PEMEX Refinación para la ingeniería, procuración y construcción de dos proyectos de gasolina de bajo azufre y cuyo valor es de 638 millones de dólares.

Éstos fueron adjudicados mediante licitación pública internacional.

En julio pasado, la empresa anunció que la Comisión de Agua Potable y Alcantarillado de Campeche le dio un contrato de obra pública para la construcción del mayor tramo del acueducto Chicbul - Ciudad del Carmen, mediante un proceso de licitación nacional.

Ese proyecto tiene un valor de 468.1 millones de pesos, más el IVA, con un plazo de ejecución de 542 días naturales.

En enero pasado, ICA Fluor se hizo de contratos por 51 millones de dólares para ejecutar dos plataformas marinas para Pemex Exploración y Producción en Cantarell. A precio alzado, se fijó para su ejecución en

240 días.

En febrero, la constructora anunció que el Fideicomiso Autopistas y Puentes del Golfo Centro le asignó una obra de mil 197 millones de pesos para la ampliación y modernización de la autopista México - Pachuca.

En marzo, ICA dio a conocer la firma con la Secretaría de Comunicaciones y Transportes (SCT) del título de concesión, a 30 años, del Libramiento de la Piedad, con un valor de mil 896 millones de pesos. El periodo de construcción es de 22 meses.

En mayo, Pemex adjudicó a ICA Fluor un proyecto por 268 millones de dólares para la construcción de una planta criogénica en Poza Rica, Veracruz.

Además, a ICA le fue asignado un contrato a largo plazo de prestación de servicios para el acueducto de El Realito, en San Luis Potosí.

La semana pasada, ICA, a través de Red de Carreteras de Occidente, colocó Certificados de Capital de Desarrollo de infraestructura a largo plazo por seis mil 550 millones de pesos.

Entre las empresas con las que compiten en construcción civil destacan: Constructora Norberto Odebrecht o Odebrecht, Camargo Correa, Andrade Gutiérrez, Fomento de Construcciones y Contratos, Acciona Infraestructura o Acciona, ACS Actividades de Construcciones y Servicios y Dragados, IDEAL y Carso Infraestructura y Construcciones, Compañía Contratista Nacional, Gutsa Construcciones, Tradeco Infraestructura, La Nacional Compañía Constructora, La Peninsular Compañía Constructora.

En construcción industrial, la contienda ha sido frente a Odebrecht, Cobra Gestión de Infraestructuras, Techint, Duro Felguera México, Mitsubishi Corporation, Swecomex de Grupo Carso), Transportación Marítima Mexicana, Samsung Ingeniería Manzanillo, Grupo R., y Korea Gas Corporation.

En infraestructura, con FCC, Global Via Infraestructura, OHL Concesiones, IDEAL, Acciona, Befesa, OMEGA Construcciones Industriales, entre otras.

Una firma siempre mimada

➤ ICA, fundada en 1947, es la empresa de ingeniería y construcción más grande de México, participa en proyecto de operación de infraestructura y desarrollo de vivienda, y siempre ha resultado ganadora de proyectos gubernamentales.

La compañía ha construido de 1947 a la fecha obras importantes

entre las que destacan las presas Apulco, Comedero, El Novillo, El Caracol, Cajón de Peña, Tomatlán, Infiernillo, Chicoasén, El Guineo, El Cobano, Jicalán, Falcón, Huites, Aguamilpa, Caruachi y El Cajón.

En materia de autopistas concesionadas destacan: Guadalajara-Colima, Mazatlán-Culiacán, León-Lagos-

Aguascalientes, Guadalajara-Tepic, Ciudad de México-Morelia-Guadalajara, Cuernavaca-Acapulco, Oaxaca-Sola de Vega y Torreón-Salttilo y la carretera federal Tehuacán-Oaxaca.

En el área aeroportuaria, 17 de los 58 aeropuertos existentes en México y dos aeropuertos fuera de Méxi-

co (el aeropuerto internacional de Tocumén en Panamá y el aeropuerto internacional Philip S.W. Goldson en Belice) y la Terminal 2 del Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México;

Entre los hoteles y edificios de oficinas se incluyen el María Isabel Sheraton, Nikko, Paraiso Radisson Ciudad de México, el Westin Regi-

na Los Cabos y la Torre Mayor entre otros proyectos de envergadura.

La compañía mexicana también se encargó de la edificación de las líneas uno a la nueve, A y parte de la B, del Sistema de Transporte Colectivo Metro de la Ciudad de México y el sistema de drenaje profundo de la capital del país.

— JOSÉ DE J. GUADARRAMA

PRINCIPALES PROYECTOS *

(Millones de pesos)

CONSTRUCCIÓN CIVIL

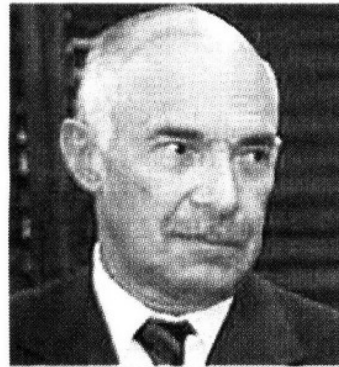
Línea 12 del Metro de la Ciudad de México	7,923,00
Proyecto hidroeléctrico La Yesca	9,990,00
Túnel Emisor Oriente	3,878,00
Autopista Río de los Remedios - Ecatepec	5,345,00
Carretera Nuevo Necaxa - Tihuatlán	2,741,00
Carretera Río Verde - Ciudad Valles	2,617,00
Libramiento La Piedad	1,312,00
Carretera México-Pachuca	1,197,00
Otros proyectos civiles	4,460,00

CONSTRUCCIÓN INDUSTRIAL

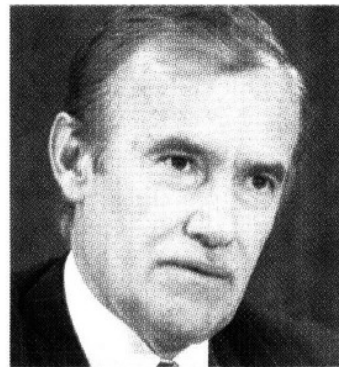
Planta Criogénica en Poza Rica	3,520,00
Chicontepec II	4,482,00
Plataformas Akal R y Akal I	604,00
Planta de acero para AHMSA	884,00
Sempre Costa Azul	4,00
Dos Bocas - Deshidratación de crudo	714,00
Otros proyectos industriales	586,00

50,257
TOTAL VOLUMEN DEL NEGOCIO

* Información al 30 de junio de 2009



Jorge Borja, encargado de desarrollar proyectos de Pemex.



Enrique Horcasitas, director del proyecto de la Línea 12 del Metro.

CONFLICTOS DE INTERÉS

Los vínculos familiares y empresariales con funcionarios ha sido vital para que ICA arrase en las licitaciones. Enrique Horcasitas, director del proyecto de la Línea 12 del Metro, es hermano de Luis Horcasitas, director de construcción civil de ICA. Mientras que Jorge Borja, director de Ingeniería y Desarrollo de Proyectos de Petróleos Mexicanos, trabajó en ICA desde 1997 y hasta 2007.



Continúa en siguiente hoja

Fecha 05.10.2009	Sección Dinero	Página 1-8-9
----------------------------	--------------------------	------------------------

