

## Crece 66% reporte de fallas durante la época de **lluvias**

# Inundan los baches a vialidades del DF

► Registra Obras hasta 50 mil alertas ciudadanas durante septiembre

Illich Valdez

Tapar los baches en el Distrito Federal es el cuento de nunca acabar durante todo el año... pero en la época de **lluvia** el problema crece un 66 por ciento.

De acuerdo con cifras de la Secretaría de Obras del Distrito Federal, en el periodo marzo a julio de este año recibieron 30 mil reportes de baches, en promedio, durante cada mes.

Durante los meses de agosto y septiembre esa cifra se elevó hasta los 50 mil por mes.

"La Ciudad tiene infraestructura con más de 40 años de antigüedad; entonces, se han hecho repavimentaciones en las vialidades que en peores condiciones estaban, pero tenemos que seguir con el programa (de bacheo)", explicó en entrevista el Secretario de Obras, Fernando Aboitiz.

"Hay ocasiones que tenemos pocos reportes, pero se nos incrementan durante **lluvias** intensas y un día después de éstas", agregó el funcionario.

La Secretaría de Obras no tiene un conteo de los baches en las vías primarias de la Ciudad por-

que diariamente se realizan trabajos de reparación.

No obstante, la estimación es que el número de fallas que presenta la carpeta asfáltica del DF, que van desde grietas hasta hoyos, podría superar los 100 mil, de los cuales 30 mil están en vías primarias.

Fernando Aboitiz pidió a los habitantes de la Ciudad que se conviertan en "cazabaches ciudadanos" y ayuden a ubicar el mayor número de problemas en el asfalto, reportando las fallas al teléfono 50 62 22 43 (506 BACHE).

En el periodo de marzo a julio hubo una semana en la que el programa Mejoramiento de la Imagen Urbana, conocido como "Cazabaches", estableció un récord al realizar 6 mil reparaciones en la carpeta asfáltica.

Algunas de las vías más utilizadas en la Ciudad y que actualmente están más afectadas por los baches están en las delegaciones Iztapalapa, Venustiano Carranza,

Benito Juárez, Gustavo A. Madero, Iztacalco, Cuauhtémoc, Coyoacán, Xochimilco y Tlalpan.

Luego de realizar un recorrido por algunas de las vías primarias más utilizadas de la Ciudad, con aforos de más de 20 mil vehículos por día, se comprobó que todas tenían baches.

Tan sólo en Zaragoza se contabilizaron 324 baches, desde el

Metro Acatitla hasta el Circuito Bicentenario.

Uno de los baches, frente al Metro Canal de San Juan de la Línea A, mide más de 3 metros de largo y tiene una profundidad cercana a los 40 centímetros.

En Periférico Oriente, en su tramo de Ermita a Canal de Chalco, se contabilizaron 43 baches, que se encontraban a unos 40 metros de separación.

Periférico Sur no podía quedar exento de tener baches pues en el tramo de San Jerónimo a Viaducto se contabilizaron 30 baches, uno de ellos de aproximadamente 1 metro de largo y 10 centímetros de profundidad.

## Arterias rotas

En la Ciudad hay cerca de 100 mil baches.

- 30 mil se estiman que están en vías primarias y los restantes en secundarias.
- 150 millones de pesos invirtió el GDF de marzo a julio en jornadas que sirvieron para tapar 150 mil baches, ubicados en vías primarias y secundarias.
- 68 mil 772 toneladas de asfalto se utilizaron para la repavimentación.
- 2 mil manzanas se atendieron.

Fuente: Secretaría de Obras



## Pegan a vías con Metrobús

Las dos únicas vialidades por donde circula el Metrobús en la Capital no se escapan a la presencia de baches.

El Eje 4 Sur y la Avenida de los Insurgentes no se escapan a la presencia de fallas en la carpeta asfáltica.

La formación de baches en Insurgentes —donde presta servicio la Línea 1 del Metrobús— ocurre desde Indios Verdes hasta la salida a Cuernavaca.

En dicha vialidad, en su tramo desde Viaducto Tlalpan hasta la zona del Metro Indios Verdes, se contabilizaron 89 baches.

Al menos cinco de los principales baches se ubican en el tramo del Eje 2 Norte Manuel González a la Avenida Ticomán.

En el Eje 4 Sur se contaron unos 70 baches de distintos tamaños, de Insurgentes a Periférico Oriente.

*Ilich Valdez*



Daniel Villa

> Los automovilistas deben estar alertas en la vías primarias, pues cuando menos se lo esperan se encuentran ante fallas en el pavimento.



> Los accesos a las colonias suelen tener baches, como en Pedregal de Santo Domingo.